

PGT

Piano di Governo del Territorio
PIANO DEI SERVIZI

A10

ALLEGATO 10 I CASI STUDIO

OTTOBRE 2012

Stesura originale:
Dicembre 2009

Adozione:
Approvazione:
Pubblicazione:

Delibera n. 25 Seduta Consiliare del 13-07-2010 terminata il 14-07-2010
Delibera n. 16 Seduta Consiliare del 22-05-2012
BURL Serie Avvisi e Concorsi n. 47 del 21-11-2012

Indice

1. I casi studio	2
1.1 I casi studio: ricerche qualitative/quantitative, servizi di trasformazione	2
Colombus, Ohio, US	2
Tampere, Finlandia	2
Westminster City Council, UK	3
Winnipeg, Canada	4
Chicago	5
Bogota, Columbia	5
Oklahoma City, OK, US	6
Portland, OR, US	7
Suinsun, CA, US	7
Parigi, Francia	8
New-York, NY, US	9
1.2 I casi studio: pratiche innovative	10
Chicago, Ill, US	10
New York, NY, US	11
Southern Tier Region of NY, US	12
Stevenson, Washington, US	13
Curitiba, Brasile	14

1. I CASI STUDIO

Nel progettare il Piano dei Servizi della Città di Milano o più nello specifico nel pensare a particolari service design o a meccanismi da applicare è utile osservare gli scenari di città che hanno messo in moto, anche in contesti e per situazioni differenti da Milano, processi che possono essere efficaci, da cui poter estrarre metodi e suggerimenti, evidenziandone le possibilità e facendo le dovute valutazioni progettuali.

1.1 i casi studio: ricerche qualitative/ quantitative, servizi di trasformazione

1.1 I casi studio: ricerche qualitative/quantitative, servizi di trasformazione

Questi casi studio rappresentano un valido esempio di coinvolgimento di servizi di diverso genere utilizzati e sperimentati per la risoluzione di problemi e per l'introduzione di nuove opportunità in aree metropolitane.

Non per tutti i casi studio è esplicito il metodo di ricerca utilizzato, ma per la maggior parte dei casi è possibile ipotizzarlo.

Colombus, Ohio
US

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
Il pubblico è interessato riguardo al trasporto pubblico per pendolari?	Columbus, Ohio, US (1.5 M)	1 mese (ricerca reale)	Quantitativo	Indagine/questionario

Descrizione

L'obiettivo di questo caso studio è identificare la presenza e l'importanza di fattori latenti, inconsci, non espressi, nella decisione di un pendolare sulla scelta del tipo di viaggio da effettuare. Ad esempio si indagano le attitudini, le percezioni riguardo alle alternative, ai costi di viaggio, e si definiscono gruppi diversi di obiettivi.

[Fonte: Ricerca Qualitativa per la Valutazione dell'Interesse nel Trasporto Pubblico Pendolare 2008]

Tampere, Finlandia

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
Un'unica interfaccia (card) fisica personale per ogni funzione amministrativa municipale	Tampere, Finlandia (200k)	2003 - in corso	Presunta: quantitativa + qualitativa	Presunte: inchieste (on/offline), interviste, osservazioni, database esistenti

Descrizione

Uno schema basato su l'utilizzo di una smart card per tutta una città è stato creato a Tampere, in Finlandia.

La Tampere City Card è una carta a uso del cittadino che permette l'accesso ai servizi pubblici.

E' in programma l'accesso tramite la City Card a pagamenti, parcheggi, sistemi di fedeltà, così come altri media come mobile phone e PDA. E' inoltre in programmazione immediata integrazione di funzioni "biblioteca" assieme alla card.

Ci sono progetti che riguardano l'adozione di una card a doppia interfaccia (cioè una card con interfaccia contact + contactless) e che prevedono di fornire una gamma di nuovi servizi per i cittadini equipaggiati elettronicamente.

[Fonte: AccessIT - <http://accessit.nda.ie/>, <http://www.tampere.fi/english/index.html>]



Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
Necessità di pagare il parcheggio e rinnovare il parchimetro	Westminster City Council, UK (250k)	2006 - in corso	Presunta: quantitativa + qualitativa	Presunte: inchieste (on/offline), interviste, osservazioni, database esistenti

Westminster City Council, UK

Descrizione

Il pagamento telefonico Pay By Phone è stato introdotto come progetto pilota in due aree di Westminster nell'ottobre del 2006. Dal riscontrare 4160 transazioni durante il primo mese, il Pay By Phone ha visto una crescita eccezionale non appena il progetto pilota è stato esteso a nuove aree; fino a raggiungere 500.000 transazioni alla metà di ottobre del 2007.

Grazie a questo sistema gli utenti-clienti possono incrementare il pagamento del parcheggio nel parchimetro via telefono, senza bisogno di dover tornare alla propria auto. Sono inoltre agevolati anche i residenti, che possono rinnovare il permesso di parcheggio nelle apposite zone attraverso il telefono evitando le code agli uffici.

Pay by Phone ha anche assicurato vantaggi significativi per le operazioni di parcheggio, non da ultimo i furti, che ammontavano ad una perdita approssimativa di 100.000 a settimana.

Ora Pay by Phone rappresenta il 75% di tutto il reddito dei parcheggi nell'area pilota

iniziale, superando abbondantemente le previsioni del 10-15% (bastate su sistemi simili in città comparabili).

[Fonte: <http://www.publictechnology.net/modules.php?op=modload&name=News&file=article&sid=14874>]



Winnipeg, Canada

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
Miglioramento della pianificazione dei trasporti per pendolari	Winnipeg, Canada (710k)	1999 – in corso	Presunta: quantitativa + qualitativa	Presunte: inchieste (on/offline), interviste, osservazioni, database esistenti

Descrizione

Due programmi, NAVIGO, un pianificatore di viaggio interattivo on-line, e TeleBus, un motore di ricerca automatico, sono stati sviluppati internamente da un'azienda. Entrambi hanno aiutato a realizzare pianificazioni di trasporto personalizzate e di facile utilizzo.

Winnipeg Transit ha sviluppato due servizi di informazioni per gli utenti di viaggio per rendere il trasporto più semplice da utilizzare e per attirare nuovi utenti. Uno dei due sistemi, Navigo, è un navigatore interattivo collegato alla rete, mentre l'altro, TeleBus, è un motore di ricerca informazioni automatico disponibile per il cellulare.

Budget: 200.000\$ per lo sviluppo di Navigo, 65.000\$ abbonamento annuale e costi di sistema per entrambi i sistemi.

[Fonte: <http://www.tc.gc.ca/programs/environment/UTSP/navigoandtelebus.htm>]

Easy Access	Transfers	Departure Time	Arrival Time	Total Time	Walking Time	Wait Time
	1	11:19	11:48	29 minutes	5 minutes	2 minutes
Segment	Departure	Arrival				
Walk 2 minutes	11:19 Portage Ave / Main St	11:21 Northbound Main ST at Pioneer				
18 North Main - Corydon	11:21 Northbound Main ST at Pioneer	11:23 Northbound Main ST at James				
Transfer Walk 2 minutes, wait 2 minutes	11:23 Northbound Main ST at James	11:25 Northbound King ST at Rupert				
26 Logan - Berry To Polo Park	11:27 Northbound King ST at Rupert	11:47 Westbound Red River College at Routes 26 & 28				
Walk 1 minute	11:47 Westbound Red River College at Routes 26 & 28	11:48 Red River College (2055 Notre Dame Ave)				

Chicago

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
Poter occuparsi di 320.000 chiamate di assistenza all'anno	Chicago, 550k		Quantitativa + qualitativa	Database esistente

Descrizione

Il dipartimento di gestione delle acque della città di Chicago (CDWM) fornisce servizi legati all'acqua a più di 550.000 clienti. I servizi vengono smistati da un centro di contatto che si occupa e si cura di più di 316.000 chiamate all'anno. I clienti di CDWM hanno espresso insoddisfazione per i lunghi tempi di attesa e per l'impossibilità di trovare un responsabile del servizio clienti in tempo utile.

La soluzione adottata è stata l'installazione di un sistema di riconoscimento vocale per l'assistenza alle chiamate.

[Fonte: <http://www.tc.gc.ca/programs/environment/UTSP/navigoandtelebus.htm>]

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
Installazione di un sistema completamente nuovo di trasporto pubblico, alimentato a gasolio.	Bogota, Columbia (850k users)	4/1998 - 12/2000 (prima fase) fase 2 completata nel 2007		Semberebbe che i dati esistenti siano stati usati, raccogliendoli lungo l'anno con diversi valori. Non esiste un'indagine predeterminata.

Bogota, Columbia

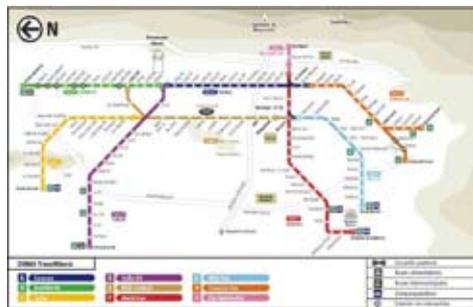
Descrizione

Durante il biennio '98-'00, gli uffici municipali di Bogotà hanno implementato un nuovo sistema di trasporto pubblico per la città. Transmilenio diventò il primo sistema di trasporto di massa costituito esclusivamente da autobus.

La principale scoperta di questa ricerca è stato il fatto che i vari partner pubblici e privati hanno cercato di adattarsi all'alternativa che ritenevano meno rischiosa. La scelta del diesel è stata il risultato di una negoziazione e di una distribuzione di responsabilità fra diversi interessi. Le dinamiche di questi processi sono state fortemente influenzate da un comportamento preventivo.

I ricercatori indicano che prima del progetto solo il 12% dei viaggi tramite trasporto pubblico era effettuato con gli autobus; nel 2006 invece la percentuale sale al 64%. Ci sono inoltre interessanti particolarità sul modo in cui i micro servizi (pagamenti, programmazione ecc...) hanno funzionato.

[Fonte: <http://ejournal.nbii.org/archives/vol3iss1/0608-025.valderrama.html>]



Oklahoma City, OK,
US

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
La più grande rete Wi-fi del mondo	Oklahoma City, OK, US (550k)	2005 - oggi		

Descrizione

Il 3 Giugno del 2008 Oklahoma City ha lanciato ciò che viene acclamata come la più ampia rete Wi-fi municipale al mondo. La rete, che ha preso vita nel Settembre del 2006, è stata potenziata ed espansa e sarà usata solo per la pubblica sicurezza e per interessi municipali; non è aperta al pubblico con accesso internet.

Budget: 5 milioni \$ circa

La tendenza circa le reti a banda larga wireless municipali si sta orientando verso un uso eterogeneo (pubblico accesso oltre ad applicazioni municipali a Cambria County, Allegan Count, Minneapolis e Riverside, in California) o verso solo un uso municipale (Corpus Christi e ora Oklahoma City).

[Fonte: <http://www.muniwireless.com/> - organizzazione per il broadband municipale]

Portland, OR, US

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
Risparmio energetico: cambio di segnali stradali luminosi con i LED	Portland, OR, US (570k)	2001i		

Descrizione

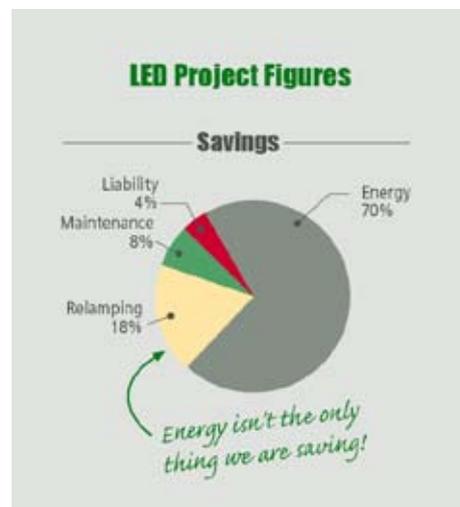
Nel 2001, la città di Portland ha rimpiazzato praticamente tutti i propri segnali stradali ad incandescenza rossi e verdi, sostituendoli con diodi ad alta emissione (LED).

Non si tratta di un servizio rivolto ai cittadini, ma ha un grande valore nella qualità di vita, un valore finanziario (i soldi risparmiati sono riservati ad altri servizi), e dà forma ad una nuova atmosfera per la città.

Si tratta di oggetti semplici, che in grande quantità producono un notevole impatto.

Il tempismo e la corretta gestione finanziaria hanno portato al successo di questo progetto di efficienza energetica, con un risparmio annuale di energia e di manutenzione pari a 400.000 \$ e un ammortamento dei costi della rete in un tempo inferiore ai tre anni.

[Fonte: LED Traffic Signals = Energy Saving, for the city of Portland, Oregon <http://www.portlandonline.com/shared/cfm/image.cfm?id=111737>]



Suinsun, CA, US

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
Sostituzione dei segnali stradali per migliorare la guida e la sicurezza	Suinsun, CA, US [30k]	2008 - in corso		

Descrizione

A Suinsun sono stati installati circa un migliaio di segnali stradali di nuova concezione.

Le autorità cittadine hanno sottolineato la necessità di sostituire tutti i segnali con i nomi delle strade successivamente a lamentele di residenti riguardo a segnali mancanti, danneggiati o trascurati fino al punto di essere illeggibili.

I nuovi segnali sono stati specificamente progettati per avere forte visibilità in notturna e per essere segnali ottimali per le unità di polizia e di vigili del fuoco durante le chiamate di emergenza.

“Questo tipo di miglioramento delle infrastrutture ha un impatto estremamente positivo sul modo in cui le persone si muovono attraverso la città e rispondono a Suisun City”.

[Source: <http://suisuncity.blogspot.com/2008/03/new-street-signs-upgrade-every-suisun.html>]



Parigi, Francia

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
Servizio di noleggio biciclette- il sistema Vèlib	Parigi, Francia [11.6m]	Lanciato nel 2007		

Descrizione

Questo progetto ha vinto il “Sustainable Transport Award”, ed è già in uso in città come Buenos Aires e Chicago.

Lanciato in Giugno, le bici “Velib” erano parte dell’idea del Sindaco di Parigi di rendere la città più vivibile ecologicamente e di ridurre il traffico. Dopo appena due mesi, le biciclette self-service hanno toccato le 3,7 milioni di corse e sembra stiano cambiando il modo in cui le persone si muovono in città.

Parigi ha le biciclette, al costo di circa 2.000\$ l’una, in commercio. L’inserzionista JCDecaux copre i costi di impresa in cambio dei diritti esclusivi su 1.600 cartelloni pubblicitari in città.

Oggi ci sono 10.000 biciclette disponibili in 750 luoghi in città. Questi numeri si duplicheranno entro la fine dell’anno.

Per usare le biciclette, gli utenti pagano circa 7\$ per un abbonamento settimanale e lasciano una cauzione tramite carta di credito di 150\$ nel caso in cui la bici non venga restituita. La prima mezzora è gratis, con l’aggiunta di 1,5\$ per ogni 30 minuti successivi.

[Fonte: sito ufficiale del progetto - <http://www.velib.paris.fr/>
servizio: <http://www.npr.org/templates/story/story.php?storyId=14429468>]



Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Criterio di ricerca	Tecnica / Tecnologia
Cambio di paesaggio della strada (pensiline degli autobus, bagni pubblici)	New-York, NY, US	2005 - in corso		

New-York, NY, US

Descrizione

Dopo più di dieci anni di false partenze, le autorità di New York hanno annunciato di aver scelto un'azienda per il ripensamento del paesaggio stradale, in modo da conferire un nuovo ordine e una nuova estetica alle migliaia di pensiline d'attesa lungo le linee di trasporto pubblico, oltre all'istallazione di venti nuovi bagni pubblici nelle strade della città.

L'accordo è avvenuto con l'azienda Camusa Inc., la succursale americana di un insieme di aziende pubblicitarie spagnole. Questo accordo potrebbe generare 1.000.000.000\$ per la città in vent'anni.

Camusa installerà tutti gli arredi urbani senza cambiare, né pagare il costo, in cambio del permesso di inserire la propria pubblicità all'interno dei bagni pubblici, delle pensiline e delle edicole.

[Risorsa:<http://www.nytimes.com/2005/09/22/nyregion/22furniture.html?ex=1285041600&en=ee35656f10b5c1c6&ei=5090&partner=rssuserland&emc=rss>]

[<http://www.nysun.com/new-york/citys-new-toilets-nearing-availability/67827/>]

1.1 I casi studio:
pratiche innovative

1.2 I casi studio: pratiche innovative

I seguenti casi studio costituiscono esempi rilevanti di servizi e applicazioni, in “campi incrociati” o “categorie incrociate”, utili per uno specifico intervento in un settore del Piano dei Servizi (come un intervento urbanistico) o per il miglioramento generale di un’intera tematica (ad esempio la sicurezza).

Questi esempi non soltanto risolvono un problema o migliorano una particolare situazione, ma trasformano anche il modo in cui guardavamo originariamente il problema iniziale, offrendoci canali più innovativi e più praticabili per sviluppare i servizi della città.



Chicago, Ill, US

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Servizi coinvolti
Quantità di verde urbano attorno agli edifici del centro città	Chicago, Ill, US	2001	- Verde - Sicurezza

Descrizione

In uno studio del 2001 per lo sviluppo degli alloggi pubblici della città di Chicago, sono stati individuati meno crimini contro residenti di edifici circondati da alberi e verde urbano rispetto a quelli di edifici che non ne erano circondati.

Infatti gli edifici con grande quantità di verde pubblico presentavano il 48% di crimini in meno contro la proprietà ed il 56% in meno di crimini violenti. Anche piccole quantità di verde urbano erano associati a un minore tasso di crimini. Più verde era lo spazio pubblico, minore il numero di crimini registrati.

Il verde riduce il crimine attraverso diversi meccanismi; innanzitutto riduce l’aggressività, aiutando le persone a rilassarsi e a rigenerarsi. In secondo luogo, lo spazio verde tende a portare le persone fuori di casa, aumentando la sorveglianza e scoraggiando i malintenzionati. Inoltre l’atmosfera verde e curata di un edificio è un segnale per i criminali che i proprietari e i residenti sorvegliano e curano la proprietà e quella degli altri.

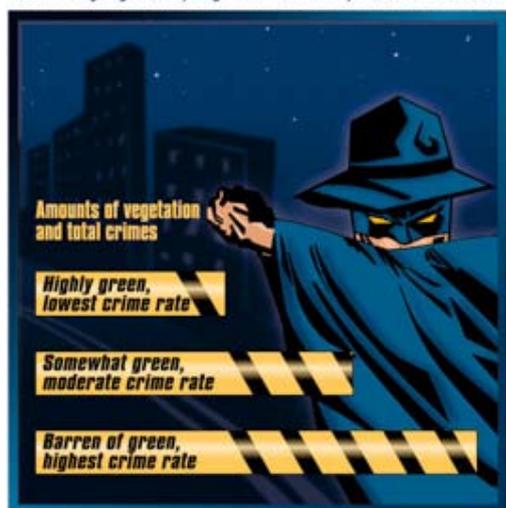
[Fonte: http://www.projectevergreen.com/pdf/TechBull_Crime_Nature.pdf]

Pertinenza con il PGT

Usando i nostri strumenti di analisi e di mapping, è possibile identificare le aree ad alto rischio in modo molto preciso (isolati di edifici, singoli complessi abitativi), valutare la situazione di sicurezza delle persone e determinare quando un intervento di “verde” specifico può funzionare nel rispetto delle normali soluzioni (presenza di polizia, tecnologia di sorveglianza, limiti fisici di sicurezza ecc...).

Green Streets, Not Mean Streets

In an inner city neighborhood, the greener the residence, the lower the crime rate.



Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Servizi coinvolti
Area gioco per bambini vicino a South Street Seaport	New York	2007-2008	- Sanità - Sicurezza - Spazio Pubblico - Verde Pubblico

New York

Descrizione

La città di New York ha reso pubblico il piano per costruire un parco giochi vicino a South Street Seaport che cambierà il modo di giocare dei bambini.

L'idea alla base del progetto è di enfatizzare un ambiente che i bambini possano toccare, manipolare, come sabbia e acqua, e di creare uno spazio per il gioco creativo utilizzando accessori (secchielli, palette, carrucole, vagoni e carriole) e disponendo di “assistenti al gioco” allenati e preparati.

Il progetto proposto rimpiazza scivoli e altalene e altre strutture tradizionali con grandi contenitori di sabbia, con all'interno corde e carrucole, così come cariole, contenitori e tubi di cartone.

La ricerca mostra che i bambini che giocano in aree verdi e naturali inventano storie e modalità di gioco che vivono e prolungano giorno dopo giorno, al contrario dei bambini che giocano in normali aree gioco: essi infatti giocano per segmenti di tempo inferiori e che si interrompono di volta in volta.

[Fonte: <http://www.nytimes.com/2007/02/11/opinion/nyregionopinions/11Clouv.html>, <http://cityroom.blogs.nytimes.com/2007/07/24/building-a-better-playground-as-easy-as-m-i-c-k-e-y/#more-422>]

Pertinenza con il PGT

Creare una rete di spazi verdi interni ed esterni, compatti ed efficienti dal punto di vista energetico. Studi suggeriscono che sviluppare questo tipo di aree gioco ridurrebbe il crimine nelle aree del centro della città, allevierebbe i sintomi da disordine da deficit di attenzione, aumenterebbe la qualità dell'interazione tra bambini ed adulti.



Southern Tier Region
of NY, US

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Servizi coinvolti
Dimostrazioni e processi di valutazione del bisogno e di aggregazione della domanda	Southern Tier Region of NY, US	2004	- Infrastrutture per le telecomunicazioni - Finanza

Descrizione

Questo progetto è leggermente differente dagli altri presi in esame per due ragioni: innanzitutto, non riguarda una tecnologia particolare ma è più focalizzato sulla valutazione del bisogno e sull'aggregazione della domanda.

Inoltre, questo progetto riguarda zone rurali che formano la regione del Tier nello stato di New York, un territorio organizzato in sacche di concentrazione della popolazione, in cui il broadband non è disponibile in molte case e uffici. Nel 2003 la Appalachian Regional Commission (ARC) ha tenuto un workshop e ha invitato rappresentanti di Sanità, Educazione, Governo e Finanza dei tre comuni per discutere le possibilità di aggregazione della domanda di connessione a banda larga. Dopo il workshop è stato deciso che la regione necessitava un investimento finanziario per condurre uno studio di osservazione sulle risorse disponibili e sulle potenzialità di aggregazione; in seguito è stato ricevuto un finanziamento dal Senatore dello Stato e da ARC nel 2004 per l'assunzione di un consulente.

Sono state misurate le fibre ottiche e le centraline esistenti, e con i fornitori di servizi sono state valutate le disponibilità. Successivamente, attraverso un gruppo di lavoro si sono osservati quali erano i bisogni. L'osservazione dimostrò che l'area poteva avere abbastanza risorse per agire in comune anziché farsi carico delle spese per la

costruzione di una nuova rete, queste informazioni specifiche sono state molto utili nella negoziazione di un migliore prezzo e servizio dai provider.

Siamo di fronte ad un buon esempio di comunità che lavorando insieme trovano soluzioni a costi contenuti.

Inoltre con le osservazioni sulla connessione esistente via cavo prima dell'introduzione del progetto, si è verificato che il provider di servizi via cavo applicava un prezzo maggiore del dovuto, il denaro è stato restituito ed utilizzato per fornire servizio di banda larga a scuole, ospedali e uffici comunali.

[Fonte :<http://www.connectingcommunities.info/article.cfm?id=247>]

Pertinenza con il PGT

Sebbene questo progetto introduca ad un'area completamente diversa dall'area metropolitana di Milano, il processo di identificazione dei bisogni e di realizzazione della ricerca è notevole.

Un importante dimostrazione del progetto è come le mappe GIS possano essere usate per mostrare dove lo sviluppo degli affari e delle infrastrutture può localizzarsi e incoraggiare lo sviluppo economico. Inoltre, altro dato importante è la perseveranza del lavoro delle comunità.

Un progetto come questo richiede sforzo, ma ha un valore riconosciuto dai cittadini che possono toccare con mano i benefici ricevuti.

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Servizi coinvolti
Aumentare il turismo e gli alloggi per il turismo	Stevenson, Washington, US	2004	- Infrastrutture per le telecomunicazioni - Turismo

Stevenson,
Washington, US

Descrizione

Il progetto Stevenson WI-Fi è stato pensato per fornire libero e pubblico accesso alla connessione internet wireless agli utenti della downtown e dei parchi, al fine di promuovere il turismo, incrementando le permanenze dei visitatori in città.

E' stato usato un sistema di nodi sovrapposti che intelligentemente guidano il traffico internet usando il protocollo 802.11b/g. Questi nodi sono localizzati attraverso le nostre aree periferiche con due dei nodi centrali che funzionano come porte per la connessione a internet. Il network è stato costruito per essere utilizzato dai turisti e altri visitatori di Stevenson. I cittadini lo usano quando sono al parco o al ristorante.

Localizzare l'obiettivo in aree geografiche specifiche può essere occasione di pubblicità utile per coprire alcune spese operative.

[Fonte: <http://www.cityofstevenson.com/wifi.html>]

Pertinenza con il PGT

Nonostante, ancora una volta, avvenga in una realtà urbana profondamente diversa

da Milano in ogni aspetto, è un esperimento interessante sull'implementazione delle infrastrutture per le telecomunicazioni al fine di migliorare il flusso del turismo e la durata delle permanenze. Progettato e applicato nella maniera giusta, questo sistema potrebbe essere implementato in aree importanti di Milano.

Curitiba, Brasile

Scopo / Problema	Luogo	Periodo	Servizi coinvolti
Trasformazione dei servizi urbani di fronte a esplosione demografica e caos della pianificazione urbana	Curitiba, Brasile	1972 - in corso	- trasporti - gestione dei rifiuti - pianificazione urbana

Descrizione

Un chiaro esempio di questa trasformazione è il sistema dei trasporti. La città ha capito che:

Un trasporto conveniente incoraggia lo sviluppo economico riducendo i costi della mobilità, di trasporto e di scambio all'interno della città.

Un trasporto conveniente riduce i costi indiretti per il miglioramento di altre infrastrutture come ad esempio quelle per l'acqua, per le fognature, l'elettricità e la comunicazione.

Un trasporto conveniente aiuta a preservare gli edifici storici e le aree del centro della città.

Curitiba analizza il viaggio come un movimento e uno scambio fra attività.

L'approccio tradizionale della pianificazione della città tende a rimanere statico e orientato verso caratteristiche fisiche. La pianificazione tradizionale del trasporto tende a enfatizzare l'acquisizione di dati e la centralità dell'aspetto tecnologico.

La pianificazione di Curitiba si focalizza maggiormente sulla relazione tra spazio e movimento, e enfatizza le caratteristiche dinamiche delle attività urbane, non la loro presenza statica.

Ne è un esempio l'approccio urbano all'edilizia economica e popolare. Più che dare il via a progetti di edilizia isolati, a larga scala e uniformi, la città ha vantaggio dai trasporti effettivi, ha sovvenzionato l'edilizia economica e popolare vicino ai tracciati dei trasporti e vicina alla parte industriale della città.



