

## Monitoraggio Area C

# Sintesi risultati al 31 Dicembre 2017

## Traffico e composizione del parco veicolare

<i>elaborato:</i>		<b>RELAZIONE</b>		<i>codifica:</i>		<b>180440002</b>	
				<i>revisione:</i>		<b>00</b>	
<i>data:</i>		<i>redatto:</i>		<i>verificato:</i>		<i>approvato:</i>	
17/04/2018		Davide Nuccio 		Davide Nuccio 		Valentino Sevino 	

**Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl**  
Sede Legale e Uffici: Via T. Pini, 1 – 20134 Milano  
Telefono +39 02 8846 7298  
Fax + 39 02 8846 7349  
e-mail: [info@amat-mi.it](mailto:info@amat-mi.it)  
*Amministratore Unico*  
Dott.ssa Gloria Zavatta

**Tutti i diritti sono riservati**

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

## **Sommario**

<b><u>1. PREMESSA E METODOLOGIA .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>2. DATI GENERALI.....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>3. TRAFFICO IN INGRESSO AD AREA C .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>4. RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI .....</u></b>	<b><u>13</u></b>
<b><u>5. INGRESSI ORARI ALLA ZTL.....</u></b>	<b><u>17</u></b>
<b><u>6. FREQUENZA D'ACCESSO ALLA ZTL .....</u></b>	<b><u>23</u></b>

## **1. PREMESSA E METODOLOGIA**

Il presente documento sintetizza i risultati del monitoraggio Area C al 31 Dicembre 2017.

I dati riportati sono ricavati dal sistema di varchi elettronici che controlla tutti i transiti veicolari in ingresso all'area. Per ogni targa in transito, sono ricavate le informazioni necessarie per una classificazione dei veicoli in funzione della tipologia, dell'alimentazione e della classe Euro, al fine di caratterizzare il veicolo in una delle classi definite dal provvedimento.

## 2. DATI GENERALI

N° giorni applicazione Area C: 238

N° giorni di sospensione del provvedimento: 22

- 11 giorni di sospensione per festività infrasettimanali.
- 0 giorni di sospensione del provvedimento per sciopero del Trasporto Pubblico Locale.
- 4 giorni di sospensione durante la prima settimana di gennaio precedente all'Epifania
- 2 giorni di sospensione per adeguamento dei sistemi alle modifiche introdotte il 13 Febbraio 2017
- 1 giorno di sospensione per adeguamento dei sistemi alle modifiche introdotte il 16 Ottobre 2017
- 4 giorni di sospensione durante la settimana centrale di Agosto

Totale ingressi di autoveicoli durante le fasce orarie con provvedimento attivo: **19.655.540** (**20.241.597** considerando anche la fascia oraria del giovedì fra le h 18:00 e le h 19:30 interessata dall'anticipo del termine giornaliero del provvedimento).

### 3. TRAFFICO IN INGRESSO AD AREA C

#### Commento sintetico

- Mediamente il traffico in ingresso alla ZTL, durante le fasce orarie 07.30 – 19.30 di tutti i giorni feriali del 2017, risulta pari a circa 85.049 ingressi/giorno con una crescita di -6.638 ingressi (-7,2%) rispetto all'anno precedente. Rispetto agli ingressi medi giornalieri registrati durante il 2011, con il provvedimento Ecopass in esercizio, il calo del traffico risulta pari al -35,5% per una riduzione media di circa -46.849 ingressi/giorno.
- Considerando esclusivamente le fasce orarie del provvedimento attivo (fino alle 18.00 durante i giovedì feriali) la media degli ingressi scende a 82.586 con un decremento di circa -6.486 veicoli al giorno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (-7,3%).
- La settimana precedente alle festività natalizie, dal 18 al 22 Dicembre, risulta il periodo con il maggior numero di ingressi registrando una media di 103.865 ingressi/giorno.
- Rispetto al 2016 la distribuzione delle variazioni di traffico in area C (durante le fasce orarie 07.30 - 19.30) mostra un netto decremento a valle della sesta settimana dell'degli ingressi in corrispondenza del cambio di regolamentazione della ZTL.

Confronto ingressi medi giornalieri per settimana									
N° settimana	2011 - Ecopass	2012 - Area C	2013 - Area C	2014 - Area C	2015 - Area C	2016 - Area C	2017 - Area C	Variazione % 2017 rispetto al 2016	Variazione % 2017 su 2011
1	80.178					84345			
2	130.577	-	87.067	87.253	90.141	94.043	92.241	-1,92%	-29,36%
3	139.542	77.109	96.724	99.333	96.157	<u>98.277</u>	94.605	-3,74%	-32,20%
4	139.832	80.454	94.249	96.187	99.064	95.243	93.285	-2,06%	-33,29%
5	129.053	82.776	95.189	96.531	98.436	94.916	93.980	-0,99%	-27,18%
6	130.379	88.869	94.682	98.738	98.083	91.551	91.469	-0,09%	-29,84%
7	136.495	90.076	86.371	98.703	97.950	95.776	85.126	-11,12%	-37,63%
8	139.755	87.227	100.009	102.056	92.225	99.129	89.201	-10,02%	-36,17%
9	140.496	89.439	96.742	95.553	104.530	96.900	84.791	-12,50%	-39,65%
10	129.671	96.206	98.602	87.040	98.080	94.063	87.915	-6,54%	-32,20%
11	138.903	90.895	96.767	95.967	96.125	96.668	86.435	-10,59%	-37,77%
12	137.205	88.260	98.071	93.976	99.333	89.507	86.151	-3,75%	-37,21%
13	138.125	88.189	93.521	98.191	100.803	89.510	88.050	-1,63%	-36,25%

**Confronto ingressi medi giornalieri per settimana**

N° settimana	2011 - Ecopass	2012 - Area C	2013 - Area C	2014 - Area C	2015 - Area C	2016 - Area C	2017 - Area C	Variazione % 2017 rispetto al 2016	Variazione % 2017 su 2011
14	136.614	89.324	90.068	97.555	93.351	97.178	94.772	-2,48%	-30,63%
15	144.281	91.016	105.297	102.630	90.934	100.747	83.324	-17,29%	-42,25%
16	125.731	108.028	95.776	92.272	107.515	92.802	82.809	-10,77%	-34,14%
17	121.519	86.990	88.030	74.542	97.573	93.747	82.543	-11,95%	-32,07%
18	136.390	83.262	90.141	88.366	102.746	91.424	91.825	0,44%	-32,67%
19	135.140	95.593	100.391	96.460	98.485	100.408	91.028	-9,34%	-32,64%
20	132.692	88.922	97.674	95.262	98.030	96.518	87.900	-8,93%	-33,76%
21	135.142	93.417	97.338	89.161	101.781	96.735	87.203	-9,85%	-35,47%
22	136.080	89.627	95.553	97.858	99.176	89.790	86.790	-3,34%	-36,22%
23	141.954	91.653	93.871	95.483	87.802	92.837	88.386	-4,79%	-37,74%
24	132.236	89.142	90.023	91.091	96.712	89.640	88.242	-1,56%	-33,27%
25	127.636	87.808	92.066	91.573	94.910	91.032	85.383	-6,21%	-33,10%
26	123.885	87.254	90.818	94.009	92.491	87.147	86.315	-0,95%	-30,33%
27	121.229	81.407	85.256	87.673	88.277	87.261	82.863	-5,04%	-31,65%



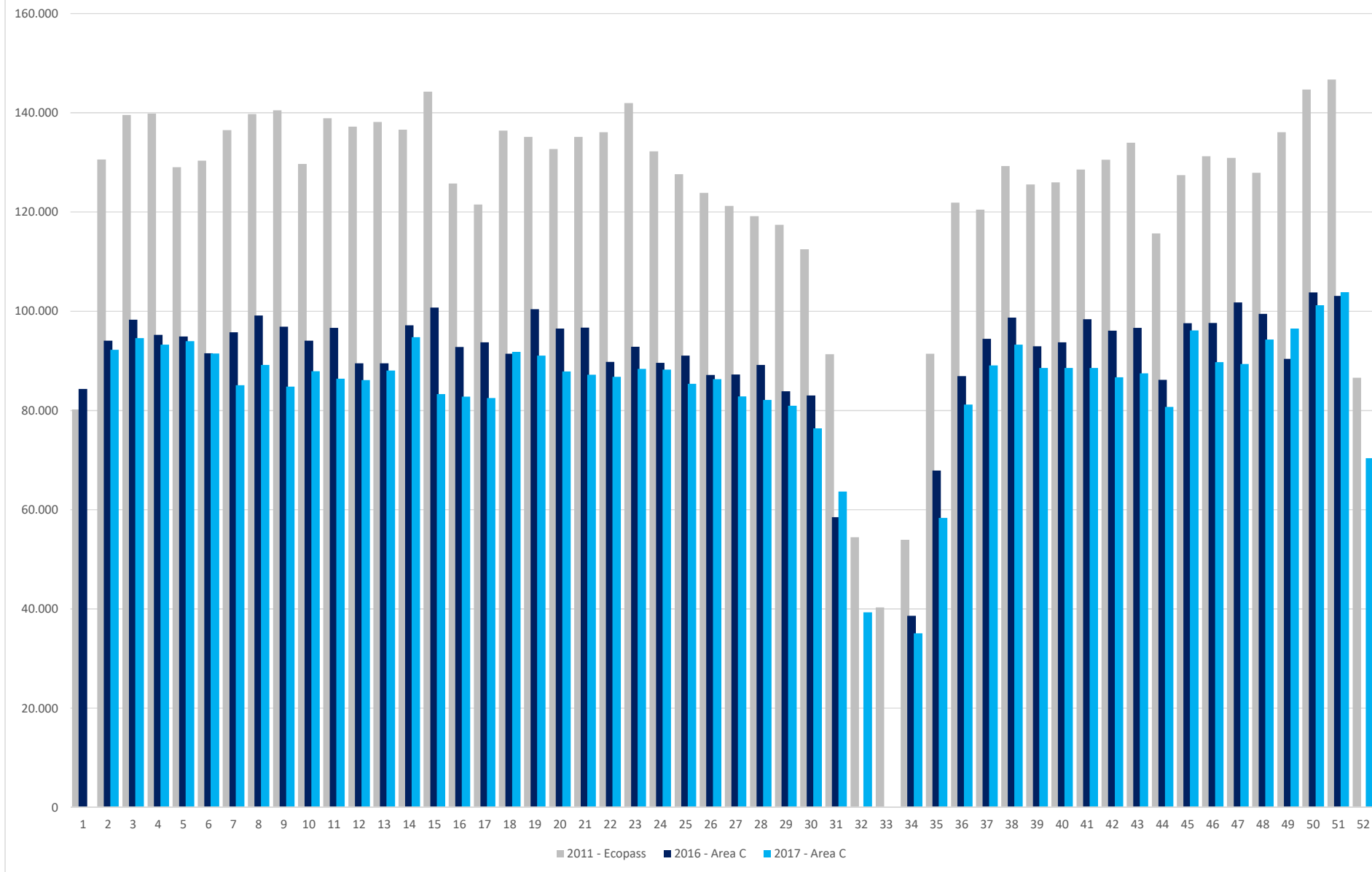
**Confronto ingressi medi giornalieri per settimana**

N° settimana	2011 - Ecopass	2012 - Area C	2013 - Area C	2014 - Area C	2015 - Area C	2016 - Area C	2017 - Area C	Variazione % 2017 rispetto al 2016	Variazione % 2017 su 2011
28	119.186	82.198	85.594	86.909	89.951	89.172	82.151	-7,87%	-31,07%
29	117.444	70.814	83.976	83.946	87.763	83.873	80.981	-3,45%	-31,05%
30	112.475	76.887	81.668	85.390	86.908	83.030	76.375	-8,02%	-32,10%
31	91.317	-	74.295	79.689	84.624	58.511	63.664	8,81%	-30,28%
32	54.447	-	52.914	56.739	59.470		39.299		-27,82%
33	40.304	-	-						-100,00%
34	53.947	-	-		36.920	38.649	35.069	-9,26%	-34,99%
35	91.422	-	56.475	53.430	49.392	67.902	58.378	-14,03%	-36,14%
36	121.880	-	78.112	80.571	80.454	86.911	81.217	-6,55%	-33,36%
37	120.480	-	89.753	93.686	95.502	94.456	89.083	-5,69%	-26,06%
38	129.273	94.361	99.032	101.326	98.763	98.753	93.274	-5,55%	-27,85%
39	125.518	99.791	97.276	96.210	103.760	92.910	88.579	-4,66%	-29,43%
40	125.951	92.051	95.455	96.719	99.411	93.751	88.589	-5,51%	-29,66%
41	128.562	92.370	98.813	100.582	98.004	98.405	88.588	-9,98%	-31,09%

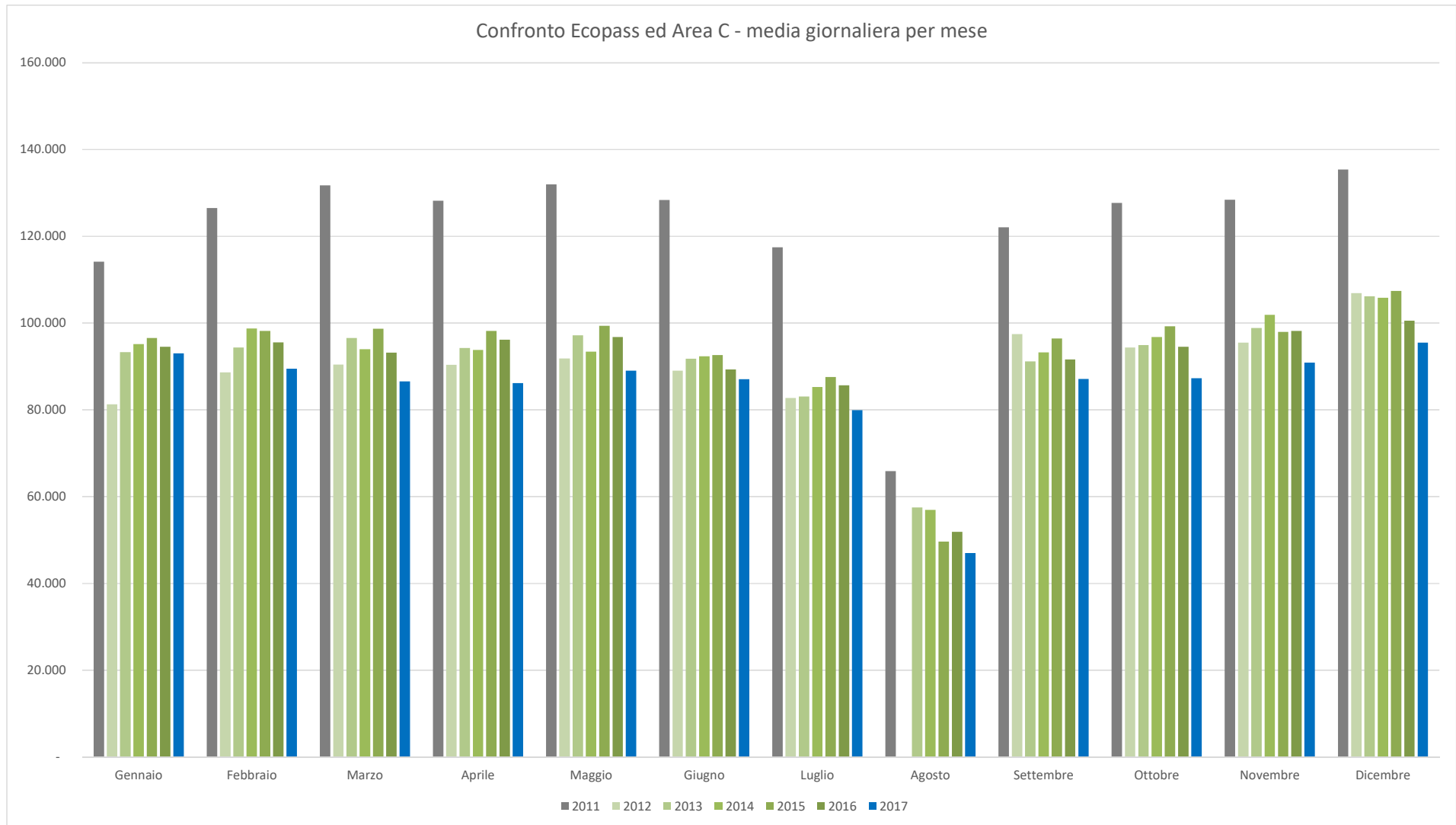
Confronto ingressi medi giornalieri per settimana									
N° settimana	2011 - Ecopass	2012 - Area C	2013 - Area C	2014 - Area C	2015 - Area C	2016 - Area C	2017 - Area C	Variazione % 2017 rispetto al 2016	Variazione % 2017 su 2011
42	130.552	94.985	95.287	95.190	102.837	96.082	86.685	-9,78%	-33,60%
43	133.937	94.027	98.294	95.730	98.558	96.636	87.499	-9,46%	-34,67%
44	115.668	87.724	84.511	95.396	96.847	86.196	80.702	-6,37%	-30,23%
45	127.425	92.901	96.742	100.319	95.252	97.614	96.145	-1,50%	-24,55%
46	131.259	92.126	98.238	104.031	95.439	97.636	89.747	-8,08%	-31,63%
47	130.917	95.514	101.404	99.869	97.513	101.803	89.372	-12,21%	-31,73%
48	127.924	96.452	99.069	103.371	103.999	99.458	94.311	-5,18%	-26,28%
49	136.073	100.837	99.790	101.450	103.219	90.412	96.496	6,73%	-29,09%
50	144.645	98.372	103.503	104.101	108.931	103.777	101.225	-2,46%	-30,02%
51	146.683	113.674	115.792	110.999	111.358	103.112	103.865	0,73%	-29,19%
52	86.619	-	-	107.590	104.081		70.385		-18,74%
<b>Media giornaliera</b>	<b>131.898</b>	<b>90.849</b>	<b>92.175</b>	<b>93.342</b>	<b>94.033</b>	<b>91.687</b>	<b>85.049</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-35,52%</b>

(\*) Gli andamenti settimanali sono calcolati considerando i giovedì fino alle 19:30 per permettere il confronto con gli ingressi del 2012 e del 2011

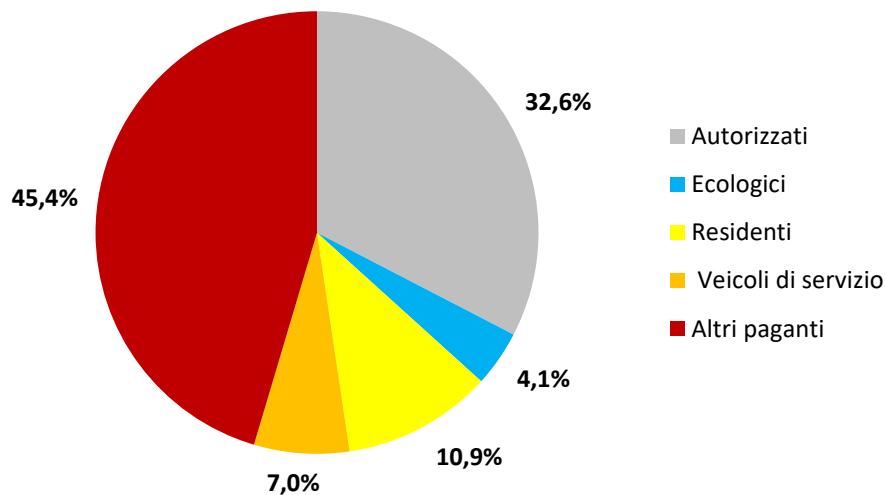
Confronto settimanale del provvedimento Ecopass (2011) ed Area C (2017, 2016)



Confronto Ecopass ed Area C - media giornaliera per mese



#### 4. RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI



##### Commento sintetico

- La ripartizione percentuale per classi di pagamento dei veicoli in ingresso ad Area C durante il primo semestre del 2017 presenta delle consistenti variazioni rispetto alle annualità precedenti per via del cambio di regolamentazione avvenuto il 13 febbraio 2017. In particolare la fine della deroga al pagamento ai veicoli alimentati a Metano/Gpl ha determinato una consistente riduzione dell'insieme di veicoli appartenenti alla categoria definita "Ecologici" e un conseguente aumento percentuale delle classi veicolari soggette a pagamento.
- Considerando la totalità dei transiti effettuati durante le fasce orarie con provvedimento attivo si registra la seguente ripartizione; Autorizzati 32,6%, Ecologici 4,1%, Residenti 10,9%, Veicoli di servizio 7,0%, Altri paganti 45,4%.
- Considerando la ripartizione dei differenti veicoli che giornalmente hanno effettuato almeno un accesso alla ZTL, si riconferma la caratteristica dei veicoli autorizzati di effettuare più accessi nell'arco di una giornata e dall'altro lato l'occasionalità degli ingressi della categoria "altri paganti". Nel dettaglio la ripartizione dei veicoli si distribuisce al 21,6%

per gli Autorizzati, al 4,4% per gli Ecologici, mentre le categorie attualmente sottoposte al pagamento (residenti, veicoli di servizio e altri paganti) si attestano rispettivamente all' 11,7%, 6,6% e 55,7%.

- Rispetto al 2016 il valore medio dei transiti per giorno presentano le seguenti variazioni:

Autorizzati: +169 [transiti/giorno] (+0,6%)

Ecologici: -8.941 [transiti/giorno] (-72,5%) - (cambio di classificazione)

Residenti: -157 [transiti/giorno] (-1,71%)

Veicoli di servizio: +1.036 [transiti/giorno] (+21,94%)

Altri paganti: +1.406 [transiti/giorno] (+3,9%)

La consistente variazione dei veicoli definiti "Ecologici" è principalmente determinata dal cambio di classificazione, che in parte si distribuisce nelle altre classi soggette al pagamento e in parte come effettiva rinuncia all'accesso.

	Ingressi veicoli Autorizzati		Ingressi veicoli ecologici		Ingressi veicoli sottoposti a pagamento				
Andamenti registrati esclusivamente nelle fasce orarie Area C	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli di servizio	Veicoli intestati a residenti	Altri veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Altre autovetture trasporto persone	Totale complessivo
Media 2011 degli ingressi giornalieri (Pre-Area C)	1.530	7.342	2.274	9.387	5.625	12.376	7.988	75.535	122.057
	8.872		11.661		101.524				
Suddivisione %	1,3%	6,0%	1,9%	7,7%	4,6%	10,1%	6,5%	61,9%	100%
	7,3%		9,6%		83,2%				
Media 2012 degli ingressi giornalieri ad Area C	2.378	24.486	2.876	7.904	5.982	10.584	4.565	31.912	90.689
	26.865		10.781		53.044				
Suddivisione %	2,6%	27,0%	3,2%	8,7%	6,6%	11,7%	5,0%	35,2%	100%
	29,6%		11,9%		58,5%				
Media 2013 degli ingressi giornalieri ad Area C	2.349	23.854	2.742	7.678	6.289	10.694	4.268	31.634	89.508
	26.202		10.420		52.886				
Suddivisione %	2,6%	26,6%	3,1%	8,6%	7,0%	11,9%	4,8%	35,3%	100%
	29,3%		11,6%		59,1%				
Media 2014 degli ingressi giornalieri ad Area C	2.255	24.880	2.750	8.715	5.947	10.403	4.537	31.936	91.424
	27.136		11.465		52.823				
Suddivisione %	2,5%	27,2%	3,0%	9,5%	6,5%	11,4%	5,0%	34,9%	100%
	29,7%		12,5%		57,8%				
Media 2015 degli ingressi giornalieri ad Area C	1.852	25.556	2.846	9.492	5.393	9.732	4.895	31.482	91.248
	27.408		12.338		51.503				
Suddivisione %	2,0%	28,0%	3,1%	10,4%	5,9%	10,7%	5,4%	34,5%	100%
	30,0%		13,5%		56,4%				

	Ingressi veicoli Autorizzati		Ingressi veicoli ecologici		Ingressi veicoli sottoposti a pagamento				
Andamenti registrati esclusivamente nelle fasce orarie Area C	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli di servizio	Veicoli intestati a residenti	Altri veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Altre autovetture trasporto persone	Totale complessivo
Media 2016 degli ingressi giornalieri ad Area C	2.267	24.500	2.791	9.541	4.721	9.175	5.052	31.025	89.072
	26.767		12.332		49.973				
Suddivisione %	2,5%	27,5%	3,1%	10,7%	5,3%	10,3%	5,7%	34,8%	100%
	30,1%		13,8%		56,1%				
Media 2017 degli ingressi giornalieri ad Area C	2.296	24.640	279	3.113	5.757	9.018	5.553	31.930	82.586
	26.936		3.392		52.259				
Suddivisione %	2,8%	29,8%	0,3%	3,8%	7,0%	10,9%	6,7%	38,7%	100%
	32,6%		4,1%		63,3%				



## 5. INGRESSI ORARI ALLA ZTL

### COMMENTO SINTETICO

- L'andamento generale della curva oraria degli ingressi in Area C durante il 2017 presenta una forma analoga agli anni precedenti. Si conferma nuovamente l'andamento caratterizzato dai picchi di traffico prima delle 07:30 e dopo le 19:30, il secondo dei quali, molto più accentuato e corrispondente al massimo assoluto della giornata.
- Rispetto alle precedenti annualità il cambio di regolamentazione della ZTL ha determinato una riduzione degli accessi distribuita in tutte le fasce orarie interessate dal provvedimento. Confrontando le curve medie orarie del 2017 e del 2016, nelle fasce comprese tra le 07:30 e le 19:30, si riscontra una variazione del -7%.
- Considerando esclusivamente le fasce interessate dal divieto di accesso ai veicoli merci (08:00 - 10:00 del mattino) la riduzione degli accessi rispetto al 2016 si attesta a -2.558 transiti, corrispondenti ad un -14,3%.
- Come nelle annualità precedenti il termine di Area C alle 18.00, nei giovedì feriali, determina un anticipo nella crescita degli ingressi con un leggero smussamento del picco di traffico serale e un incremento complessivo degli ingressi del +3,8%, pari a 3.138 ingressi, nella fascia oraria 7:30-19:30.

**Andamento orario degli ingressi per tipo giorno – 2017**

Fasce orarie	Transiti medi ad esclusione dei periodi scarichi, di ponte o di festività							Transiti medi dei giorni con provvedimento attivo
	Domenica	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	
00:00 - 00:30	2.654	1.197	1.215	1.491	1.691	1.842	2.273	1.463
00:30 - 01:00	2.389	890	852	1.100	1.276	1.400	1.969	1.099
01:00 - 01:30	1.945	617	586	734	856	982	1.580	756
01:30 - 02:00	1.607	444	423	531	632	746	1.334	559
02:00 - 02:30	1.271	326	309	377	454	523	1.021	398
02:30 - 03:00	1.021	270	267	310	385	434	858	330
03:00 - 03:30	785	243	234	282	342	376	711	292
03:30 - 04:00	661	262	246	285	333	355	647	292
04:00 - 04:30	592	295	282	319	335	375	620	320
04:30 - 05:00	549	411	401	399	440	475	631	418
05:00 - 05:30	566	611	586	550	621	641	718	591
05:30 - 06:00	576	948	904	870	924	906	776	891
06:00 - 06:30	564	1.313	1.283	1.259	1.284	1.271	842	1.256
06:30 - 07:00	825	2.677	2.689	2.615	2.654	2.599	1.376	2.588
07:00 - 07:30	704	4.235	4.175	4.158	4.172	4.122	1.484	4.039
07:30 - 08:00	914	3.515	3.582	3.533	3.491	3.454	2.233	3.270
08:00 - 08:30	1.057	3.803	3.936	3.870	3.784	3.757	2.288	3.543
08:30 - 09:00	1.354	4.050	4.089	4.114	4.018	4.039	2.665	3.858
09:00 - 09:30	1.760	4.374	4.430	4.476	4.393	4.440	3.102	4.195
09:30 - 10:00	2.364	4.252	4.497	4.541	4.392	4.378	3.733	4.188
10:00 - 10:30	2.796	4.430	4.705	4.759	4.698	4.638	3.960	4.465
10:30 - 11:00	3.132	4.041	4.417	4.434	4.411	4.353	4.179	4.149
11:00 - 11:30	3.240	3.810	4.125	4.191	4.132	4.207	4.223	3.923

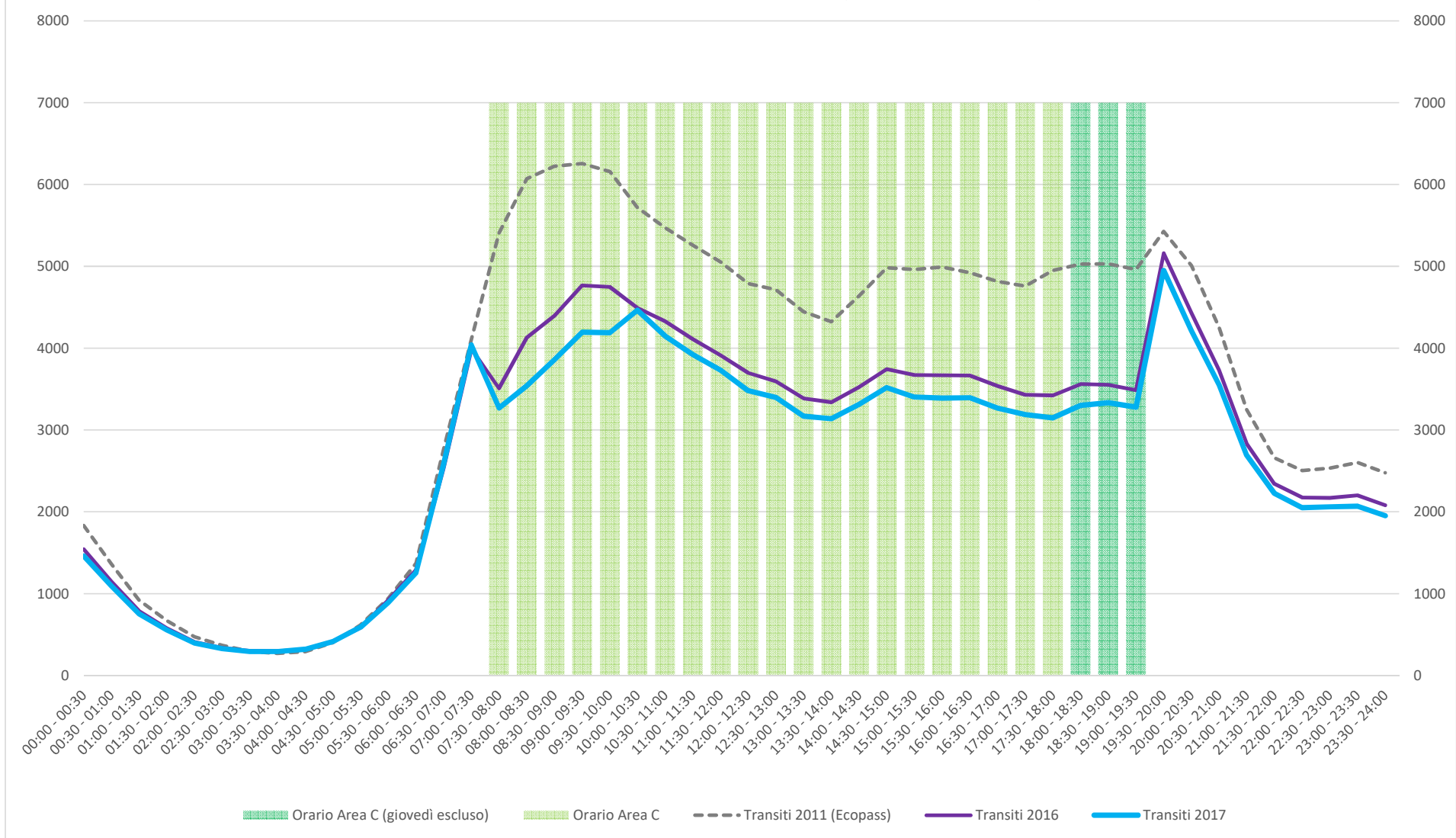
**Andamento orario degli ingressi per tipo giorno – 2017**

Fasce orarie	Transiti medi ad esclusione dei periodi scarichi, di ponte o di festività							Transiti medi dei giorni con provvedimento attivo
	Domenica	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	
11:30 - 12:00	3.353	3.652	3.933	3.971	3.944	4.003	4.262	3.732
12:00 - 12:30	3.330	3.380	3.681	3.746	3.684	3.779	4.118	3.480
12:30 - 13:00	3.312	3.311	3.629	3.700	3.640	3.677	4.063	3.398
13:00 - 13:30	2.962	3.113	3.350	3.458	3.404	3.470	3.683	3.170
13:30 - 14:00	2.575	3.179	3.359	3.392	3.358	3.364	3.236	3.139
14:00 - 14:30	2.569	3.396	3.541	3.599	3.543	3.453	3.120	3.312
14:30 - 15:00	3.109	3.591	3.761	3.792	3.775	3.665	3.459	3.518
15:00 - 15:30	3.483	3.453	3.616	3.672	3.658	3.615	3.691	3.402
15:30 - 16:00	3.740	3.470	3.644	3.661	3.671	3.556	3.887	3.392
16:00 - 16:30	3.850	3.505	3.645	3.727	3.731	3.598	3.976	3.394
16:30 - 17:00	3.897	3.371	3.512	3.547	3.560	3.438	4.018	3.267
17:00 - 17:30	3.970	3.291	3.375	3.470	3.440	3.348	4.057	3.190
17:30 - 18:00	3.989	3.221	3.340	3.426	3.360	3.320	3.992	3.149
18:00 - 18:30	3.941	3.193	3.324	3.341	4.259	3.333	3.908	3.299
18:30 - 19:00	3.850	3.203	3.347	3.443	4.377	3.330	3.825	3.335
19:00 - 19:30	3.795	3.145	3.301	3.329	4.393	3.277	3.841	3.280
19:30 - 20:00	3.733	5.106	5.370	5.485	5.082	5.226	4.053	4.950
20:00 - 20:30	3.367	3.970	4.430	4.690	4.712	4.513	4.086	4.216

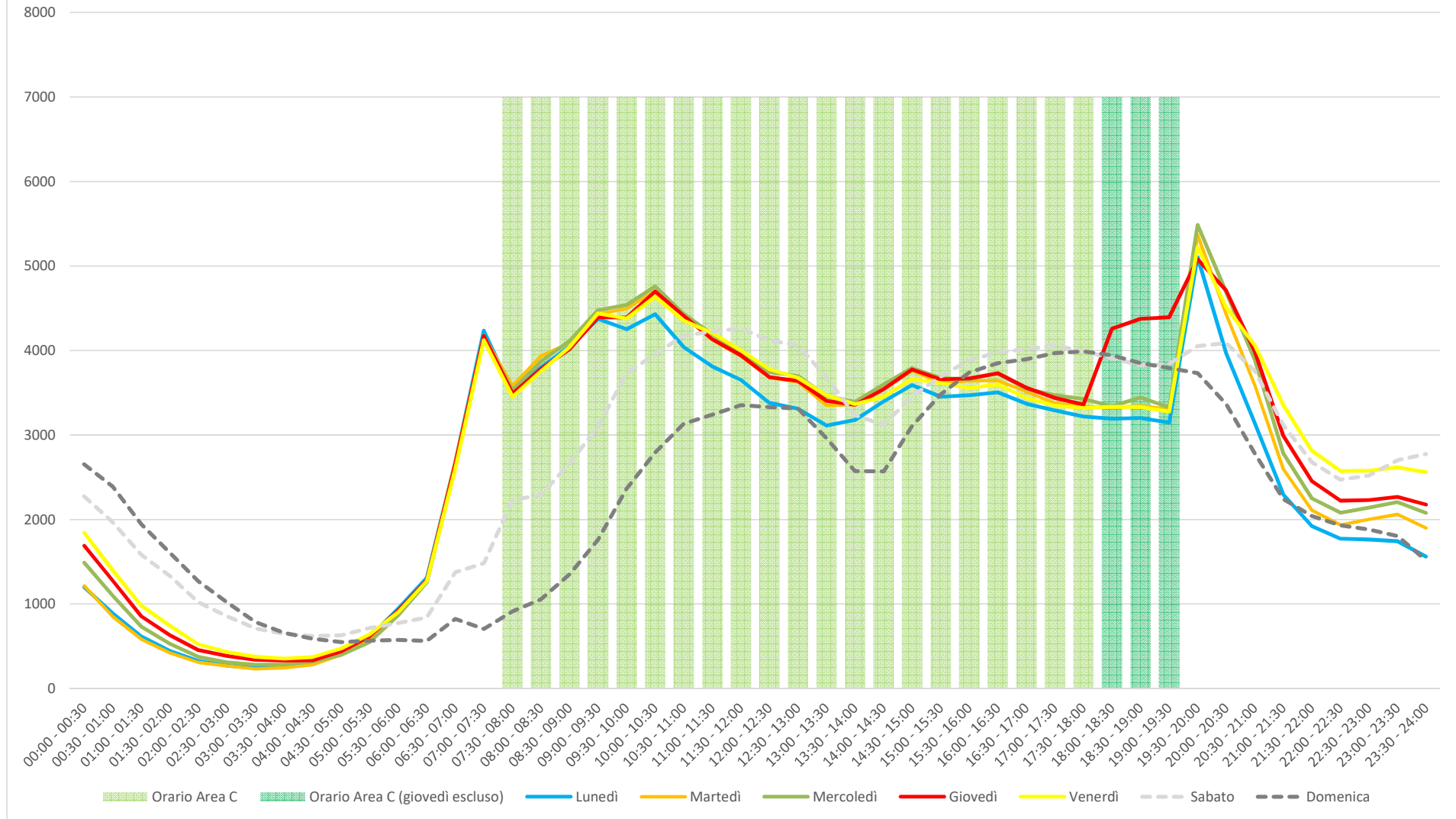
**Andamento orario degli ingressi per tipo giorno – 2017**

	Transiti medi ad esclusione dei periodi scarichi, di ponte o di festività							Transiti medi dei giorni con provvedimento attivo
Fasce orarie	Domenica	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	
20:30 - 21:00	2.780	3.140	3.588	3.890	3.988	4.062	3.757	3.549
21:00 - 21:30	2.243	2.296	2.597	2.785	2.991	3.354	3.117	2.691
21:30 - 22:00	2.040	1.924	2.110	2.251	2.454	2.815	2.678	2.226
22:00 - 22:30	1.931	1.774	1.935	2.080	2.224	2.576	2.472	2.052
22:30 - 23:00	1.884	1.764	2.003	2.140	2.231	2.579	2.522	2.060
23:00 - 23:30	1.805	1.745	2.062	2.206	2.268	2.618	2.702	2.070
23:30 - 24:00	1.513	1.561	1.899	2.078	2.177	2.560	2.775	1.953
<b>Totale Ingressi medi giornalieri (00:00 - 24:00)</b>	<b>110.347</b>	<b>123.768</b>	<b>130.585</b>	<b>134.077</b>	<b>137.642</b>	<b>136.842</b>	<b>132.521</b>	<b>126.111</b>
<b>Totale ingressi medi dalle 07:30 alle 19:30</b>	<b>72.342</b>	<b>85.749</b>	<b>90.139</b>	<b>91.192</b>	<b>93.116</b>	<b>89.492</b>	<b>87.519</b>	<b>85.049</b>
<b>Totale ingressi medi esclusivamente nelle fasce orarie con provvedimento attivo</b>	<b>0</b>	<b>85.749</b>	<b>90.139</b>	<b>91.192</b>	<b>80.087</b>	<b>89.492</b>	<b>0</b>	<b>82.586</b>

Confronto andamento orario medio 2017, 2016 e del provvedimento Ecopass (2011)



Andamento orario medio per tipo giorno durante il 2017



## 6. FREQUENZA D'ACCESSO ALLA ZTL

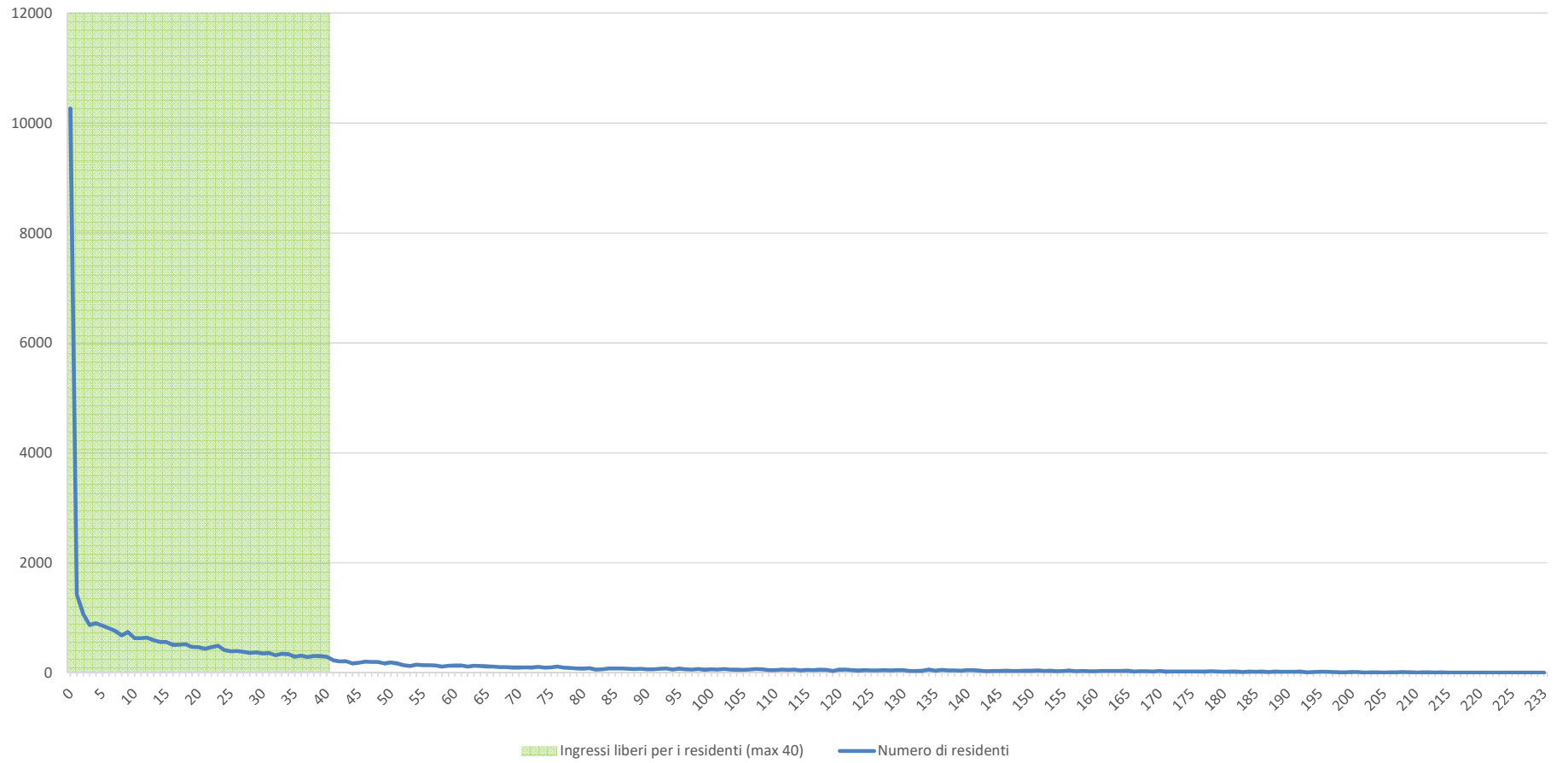
### COMMENTO SINTETICO

- Nei 238 giorni di applicazione di Area C del 2017, nelle fasce orarie in cui la ZTL è attiva, sono entrati nella Cerchia dei Bastioni **1.170.327 veicoli differenti** cumulando un totale di 11.031.891 giorni di ingresso.
- La distribuzione media delle frequenze (giorni di ingresso/anno) per classe veicolare è:
  - 37 giorni per i residenti
  - 36 giorni per i veicoli autorizzati esenti da pagamento
  - 29 giorni per i veicoli di servizio
  - 20 giorni per i veicoli ecologici non sottoposti a pagamento
  - 6 giorni per i veicoli sottoposti a tariffa intera di accesso alla ZTL
- Mediamente, durante il periodo considerato, ogni giorno sono entrati in ZTL circa **46.352** veicoli differenti. La distribuzione degli ingressi giornalieri medi per classe veicolare è:
  - 10.037 veicoli/giorno per gli autorizzati esenti da pagamento
  - 5.447 veicoli/giorno per i residenti
  - 3.060 veicoli/giorno per i veicoli di servizio
  - 2.040 veicoli/giorno per gli ecologici non sottoposti a pagamento
  - 25.768 veicoli/giorno per i mezzi sottoposti a tariffa intera di accesso alla ZTL
- **Si conferma l'assoluta prevalenza di ingressi occasionali**, con il 44,25% di veicoli entrati un solo giorno e il 91,04% dei veicoli entrati per meno del 10% (<24 gg) dei 238 giorni considerati.
- **Come negli anni precedenti risulta estremamente contenuta la quota di spostamenti sistematici**, con il 1,45% dei veicoli entrato nella ZTL per almeno il 50% (>=119 gg) dei giorni di applicazione del provvedimento.

- Considerando esclusivamente la categoria dei residenti domiciliati nella ZTL **il 75,3% non ha superato i 40 ingressi gratuiti previsti dal provvedimento**, mentre il 6,2% ha effettuato ingressi sistematici ( $\geq 119$  giorni di ingressi). Il 24% dei residenti registrati non ha effettuato accessi durante l'annualità (10.265 registrazioni corrispondenti a 16.941 veicoli)  
Al 31-12-2017 risultano attive 42.047 registrazioni per un totale di 52.150 veicoli.



Andamento dei giorni di accesso per i residenti registrati



Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti (*)	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
1	12.605	19,15%	6.562	26,40%	1.987	5,64%	3.091	12,27%	493.680	48,44%	517.925	44,25%
2	5.957	9,05%	3.118	12,54%	1.424	4,04%	1.819	7,22%	154.601	15,17%	166.919	14,26%
3	4.020	6,11%	1.847	7,43%	1.183	3,36%	1.415	5,62%	80.987	7,95%	89.452	7,64%
4	2.845	4,32%	1.413	5,68%	1.136	3,23%	1.139	4,52%	51.044	5,01%	57.577	4,92%
5	2.271	3,45%	1.012	4,07%	1.053	2,99%	1.008	4,00%	35.317	3,47%	40.661	3,47%
6	1.861	2,83%	830	3,34%	993	2,82%	837	3,32%	25.858	2,54%	30.379	2,60%
7	1.621	2,46%	642	2,58%	890	2,53%	737	2,93%	20.261	1,99%	24.151	2,06%
8	1.359	2,06%	574	2,31%	826	2,35%	651	2,58%	16.116	1,58%	19.526	1,67%
9	1.183	1,80%	499	2,01%	847	2,41%	595	2,36%	13.087	1,28%	16.211	1,39%
10	1.085	1,65%	412	1,66%	760	2,16%	566	2,25%	11.095	1,09%	13.918	1,19%
11	938	1,42%	423	1,70%	755	2,14%	510	2,02%	9.395	0,92%	12.021	1,03%
12	891	1,35%	324	1,30%	705	2,00%	432	1,72%	8.190	0,80%	10.542	0,90%
13	839	1,27%	281	1,13%	683	1,94%	401	1,59%	7.084	0,70%	9.288	0,79%
14	683	1,04%	255	1,03%	649	1,84%	471	1,87%	6.254	0,61%	8.312	0,71%
15	729	1,11%	273	1,10%	609	1,73%	376	1,49%	5.406	0,53%	7.393	0,63%
16	636	0,97%	235	0,95%	581	1,65%	363	1,44%	4.958	0,49%	6.773	0,58%
17	602	0,91%	214	0,86%	557	1,58%	358	1,42%	4.233	0,42%	5.964	0,51%
18	558	0,85%	185	0,74%	585	1,66%	313	1,24%	4.017	0,39%	5.658	0,48%
19	494	0,75%	181	0,73%	510	1,45%	313	1,24%	3.641	0,36%	5.139	0,44%
20	499	0,76%	134	0,54%	517	1,47%	308	1,22%	3.457	0,34%	4.915	0,42%
21	474	0,72%	157	0,63%	499	1,42%	269	1,07%	3.099	0,30%	4.498	0,38%
22	449	0,68%	139	0,56%	515	1,46%	287	1,14%	2.871	0,28%	4.261	0,36%
23	448	0,68%	122	0,49%	511	1,45%	264	1,05%	2.627	0,26%	3.972	0,34%
24	403	0,61%	125	0,50%	448	1,27%	245	0,97%	2.313	0,23%	3.534	0,30%
25	382	0,58%	129	0,52%	422	1,20%	229	0,91%	2.173	0,21%	3.335	0,28%
26	379	0,58%	129	0,52%	416	1,18%	220	0,87%	1.905	0,19%	3.049	0,26%
27	370	0,56%	116	0,47%	422	1,20%	206	0,82%	1.927	0,19%	3.041	0,26%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti (*)	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
28	347	0,53%	102	0,41%	372	1,06%	220	0,87%	1.761	0,17%	2.802	0,24%
29	343	0,52%	101	0,41%	397	1,13%	201	0,80%	1.681	0,16%	2.723	0,23%
30	365	0,55%	94	0,38%	353	1,00%	181	0,72%	1.488	0,15%	2.481	0,21%
31	363	0,55%	99	0,40%	372	1,06%	183	0,73%	1.403	0,14%	2.420	0,21%
32	327	0,50%	83	0,33%	352	1,00%	141	0,56%	1.353	0,13%	2.256	0,19%
33	326	0,50%	100	0,40%	364	1,03%	176	0,70%	1.270	0,12%	2.236	0,19%
34	312	0,47%	97	0,39%	350	0,99%	145	0,58%	1.195	0,12%	2.099	0,18%
35	294	0,45%	62	0,25%	304	0,86%	141	0,56%	1.141	0,11%	1.942	0,17%
36	282	0,43%	81	0,33%	309	0,88%	149	0,59%	1.119	0,11%	1.940	0,17%
37	315	0,48%	75	0,30%	316	0,90%	146	0,58%	967	0,09%	1.819	0,16%
38	262	0,40%	67	0,27%	293	0,83%	128	0,51%	980	0,10%	1.730	0,15%
39	274	0,42%	72	0,29%	304	0,86%	140	0,56%	905	0,09%	1.695	0,14%
40	261	0,40%	55	0,22%	279	0,79%	121	0,48%	816	0,08%	1.532	0,13%
41	235	0,36%	54	0,22%	241	0,68%	133	0,53%	828	0,08%	1.491	0,13%
42	236	0,36%	76	0,31%	219	0,62%	140	0,56%	860	0,08%	1.531	0,13%
43	192	0,29%	51	0,21%	217	0,62%	106	0,42%	774	0,08%	1.340	0,11%
44	198	0,30%	55	0,22%	177	0,50%	132	0,52%	722	0,07%	1.284	0,11%
45	230	0,35%	58	0,23%	185	0,53%	111	0,44%	675	0,07%	1.259	0,11%
46	198	0,30%	53	0,21%	224	0,64%	111	0,44%	630	0,06%	1.216	0,10%
47	193	0,29%	61	0,25%	208	0,59%	115	0,46%	668	0,07%	1.245	0,11%
48	159	0,24%	65	0,26%	200	0,57%	114	0,45%	610	0,06%	1.148	0,10%
49	172	0,26%	56	0,23%	174	0,49%	95	0,38%	567	0,06%	1.064	0,09%
50	199	0,30%	36	0,14%	186	0,53%	94	0,37%	583	0,06%	1.098	0,09%
51	168	0,26%	51	0,21%	171	0,49%	79	0,31%	553	0,05%	1.022	0,09%
52	152	0,23%	47	0,19%	149	0,42%	82	0,33%	519	0,05%	949	0,08%
53	180	0,27%	40	0,16%	124	0,35%	85	0,34%	534	0,05%	963	0,08%
54	183	0,28%	45	0,18%	151	0,43%	86	0,34%	416	0,04%	881	0,08%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti (*)	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
55	149	0,23%	51	0,21%	148	0,42%	97	0,39%	470	0,05%	915	0,08%
56	155	0,24%	46	0,19%	148	0,42%	91	0,36%	469	0,05%	909	0,08%
57	147	0,22%	33	0,13%	139	0,39%	93	0,37%	413	0,04%	825	0,07%
58	163	0,25%	36	0,14%	111	0,32%	83	0,33%	389	0,04%	782	0,07%
59	164	0,25%	43	0,17%	129	0,37%	80	0,32%	397	0,04%	813	0,07%
60	131	0,20%	35	0,14%	138	0,39%	62	0,25%	368	0,04%	734	0,06%
61	155	0,24%	42	0,17%	140	0,40%	66	0,26%	396	0,04%	799	0,07%
62	148	0,22%	36	0,14%	119	0,34%	55	0,22%	333	0,03%	691	0,06%
63	152	0,23%	38	0,15%	123	0,35%	63	0,25%	389	0,04%	765	0,07%
64	138	0,21%	35	0,14%	123	0,35%	74	0,29%	337	0,03%	707	0,06%
65	117	0,18%	35	0,14%	114	0,32%	69	0,27%	300	0,03%	635	0,05%
66	122	0,19%	42	0,17%	106	0,30%	50	0,20%	300	0,03%	620	0,05%
67	139	0,21%	25	0,10%	96	0,27%	72	0,29%	274	0,03%	606	0,05%
68	118	0,18%	32	0,13%	113	0,32%	52	0,21%	304	0,03%	619	0,05%
69	111	0,17%	35	0,14%	100	0,28%	60	0,24%	294	0,03%	600	0,05%
70	154	0,23%	26	0,10%	97	0,28%	64	0,25%	272	0,03%	613	0,05%
71	158	0,24%	35	0,14%	103	0,29%	53	0,21%	300	0,03%	649	0,06%
72	117	0,18%	29	0,12%	96	0,27%	55	0,22%	250	0,02%	547	0,05%
73	142	0,22%	35	0,14%	109	0,31%	55	0,22%	280	0,03%	621	0,05%
74	159	0,24%	24	0,10%	88	0,25%	60	0,24%	265	0,03%	596	0,05%
75	121	0,18%	28	0,11%	99	0,28%	38	0,15%	228	0,02%	514	0,04%
76	121	0,18%	28	0,11%	105	0,30%	40	0,16%	219	0,02%	513	0,04%
77	153	0,23%	20	0,08%	89	0,25%	63	0,25%	225	0,02%	550	0,05%
78	126	0,19%	30	0,12%	86	0,24%	51	0,20%	223	0,02%	516	0,04%
79	104	0,16%	22	0,09%	92	0,26%	43	0,17%	210	0,02%	471	0,04%
80	135	0,21%	24	0,10%	79	0,22%	47	0,19%	211	0,02%	496	0,04%
81	142	0,22%	30	0,12%	88	0,25%	51	0,20%	204	0,02%	515	0,04%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti (*)	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
82	158	0,24%	23	0,09%	67	0,19%	47	0,19%	199	0,02%	494	0,04%
83	140	0,21%	21	0,08%	64	0,18%	43	0,17%	170	0,02%	438	0,04%
84	111	0,17%	22	0,09%	79	0,22%	40	0,16%	184	0,02%	436	0,04%
85	136	0,21%	21	0,08%	79	0,22%	54	0,21%	185	0,02%	475	0,04%
86	138	0,21%	25	0,10%	78	0,22%	50	0,20%	181	0,02%	472	0,04%
87	152	0,23%	29	0,12%	66	0,19%	45	0,18%	171	0,02%	463	0,04%
88	115	0,17%	20	0,08%	66	0,19%	37	0,15%	183	0,02%	421	0,04%
89	137	0,21%	20	0,08%	69	0,20%	34	0,13%	171	0,02%	431	0,04%
90	109	0,17%	21	0,08%	57	0,16%	36	0,14%	165	0,02%	388	0,03%
91	106	0,16%	20	0,08%	66	0,19%	30	0,12%	169	0,02%	391	0,03%
92	114	0,17%	18	0,07%	79	0,22%	34	0,13%	180	0,02%	425	0,04%
93	98	0,15%	23	0,09%	76	0,22%	31	0,12%	135	0,01%	363	0,03%
94	84	0,13%	27	0,11%	51	0,14%	35	0,14%	146	0,01%	343	0,03%
95	106	0,16%	23	0,09%	76	0,22%	40	0,16%	148	0,01%	393	0,03%
96	110	0,17%	23	0,09%	58	0,16%	28	0,11%	142	0,01%	361	0,03%
97	88	0,13%	30	0,12%	61	0,17%	33	0,13%	148	0,01%	360	0,03%
98	89	0,14%	24	0,10%	68	0,19%	35	0,14%	157	0,02%	373	0,03%
99	108	0,16%	23	0,09%	52	0,15%	39	0,15%	115	0,01%	337	0,03%
100	96	0,15%	20	0,08%	70	0,20%	43	0,17%	138	0,01%	367	0,03%
101	96	0,15%	17	0,07%	62	0,18%	24	0,10%	138	0,01%	337	0,03%
102	92	0,14%	21	0,08%	74	0,21%	24	0,10%	117	0,01%	328	0,03%
103	92	0,14%	12	0,05%	59	0,17%	35	0,14%	108	0,01%	306	0,03%
104	106	0,16%	27	0,11%	56	0,16%	33	0,13%	120	0,01%	342	0,03%
105	85	0,13%	13	0,05%	57	0,16%	25	0,10%	120	0,01%	300	0,03%
106	88	0,13%	11	0,04%	66	0,19%	36	0,14%	127	0,01%	328	0,03%
107	85	0,13%	19	0,08%	65	0,18%	27	0,11%	105	0,01%	301	0,03%
108	80	0,12%	15	0,06%	66	0,19%	33	0,13%	102	0,01%	296	0,03%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti (*)	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
109	77	0,12%	16	0,06%	51	0,14%	29	0,12%	98	0,01%	271	0,02%
110	59	0,09%	20	0,08%	46	0,13%	21	0,08%	110	0,01%	256	0,02%
111	77	0,12%	17	0,07%	59	0,17%	19	0,08%	97	0,01%	269	0,02%
112	84	0,13%	17	0,07%	46	0,13%	19	0,08%	115	0,01%	281	0,02%
113	68	0,10%	16	0,06%	62	0,18%	23	0,09%	108	0,01%	277	0,02%
114	68	0,10%	12	0,05%	45	0,13%	26	0,10%	103	0,01%	254	0,02%
115	77	0,12%	13	0,05%	49	0,14%	25	0,10%	78	0,01%	242	0,02%
116	76	0,12%	16	0,06%	44	0,12%	21	0,08%	92	0,01%	249	0,02%
117	71	0,11%	14	0,06%	48	0,14%	22	0,09%	112	0,01%	267	0,02%
118	77	0,12%	24	0,10%	44	0,12%	21	0,08%	78	0,01%	244	0,02%
119	63	0,10%	12	0,05%	35	0,10%	24	0,10%	90	0,01%	224	0,02%
120	75	0,11%	15	0,06%	57	0,16%	23	0,09%	95	0,01%	265	0,02%
121	68	0,10%	19	0,08%	55	0,16%	19	0,08%	86	0,01%	247	0,02%
122	58	0,09%	17	0,07%	48	0,14%	21	0,08%	81	0,01%	225	0,02%
123	77	0,12%	9	0,04%	32	0,09%	16	0,06%	84	0,01%	218	0,02%
124	58	0,09%	21	0,08%	50	0,14%	19	0,08%	96	0,01%	244	0,02%
125	69	0,10%	14	0,06%	47	0,13%	14	0,06%	68	0,01%	212	0,02%
126	72	0,11%	9	0,04%	37	0,11%	21	0,08%	77	0,01%	216	0,02%
127	72	0,11%	15	0,06%	48	0,14%	14	0,06%	72	0,01%	221	0,02%
128	62	0,09%	11	0,04%	40	0,11%	14	0,06%	84	0,01%	211	0,02%
129	59	0,09%	16	0,06%	51	0,14%	24	0,10%	82	0,01%	232	0,02%
130	65	0,10%	11	0,04%	44	0,12%	14	0,06%	79	0,01%	213	0,02%
131	83	0,13%	17	0,07%	30	0,09%	13	0,05%	88	0,01%	231	0,02%
132	71	0,11%	11	0,04%	35	0,10%	18	0,07%	76	0,01%	211	0,02%
133	67	0,10%	21	0,08%	44	0,12%	26	0,10%	90	0,01%	248	0,02%
134	65	0,10%	12	0,05%	49	0,14%	19	0,08%	50	0,00%	195	0,02%
135	72	0,11%	17	0,07%	38	0,11%	19	0,08%	78	0,01%	224	0,02%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti (*)	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
136	67	0,10%	16	0,06%	54	0,15%	14	0,06%	74	0,01%	225	0,02%
137	69	0,10%	18	0,07%	48	0,14%	18	0,07%	86	0,01%	239	0,02%
138	75	0,11%	14	0,06%	37	0,11%	15	0,06%	81	0,01%	222	0,02%
139	84	0,13%	10	0,04%	30	0,09%	13	0,05%	66	0,01%	203	0,02%
140	68	0,10%	9	0,04%	36	0,10%	20	0,08%	68	0,01%	201	0,02%
141	70	0,11%	18	0,07%	39	0,11%	15	0,06%	69	0,01%	211	0,02%
142	73	0,11%	16	0,06%	39	0,11%	16	0,06%	72	0,01%	216	0,02%
143	67	0,10%	10	0,04%	31	0,09%	12	0,05%	67	0,01%	187	0,02%
144	61	0,09%	9	0,04%	30	0,09%	22	0,09%	73	0,01%	195	0,02%
145	64	0,10%	10	0,04%	36	0,10%	17	0,07%	67	0,01%	194	0,02%
146	55	0,08%	8	0,03%	39	0,11%	16	0,06%	61	0,01%	179	0,02%
147	66	0,10%	9	0,04%	31	0,09%	16	0,06%	75	0,01%	197	0,02%
148	61	0,09%	10	0,04%	30	0,09%	16	0,06%	65	0,01%	182	0,02%
149	53	0,08%	6	0,02%	38	0,11%	18	0,07%	65	0,01%	180	0,02%
150	54	0,08%	18	0,07%	32	0,09%	12	0,05%	63	0,01%	179	0,02%
151	58	0,09%	11	0,04%	38	0,11%	14	0,06%	52	0,01%	173	0,01%
152	65	0,10%	20	0,08%	30	0,09%	23	0,09%	64	0,01%	202	0,02%
153	68	0,10%	8	0,03%	30	0,09%	18	0,07%	57	0,01%	181	0,02%
154	57	0,09%	17	0,07%	24	0,07%	14	0,06%	64	0,01%	176	0,02%
155	54	0,08%	12	0,05%	29	0,08%	9	0,04%	61	0,01%	165	0,01%
156	50	0,08%	7	0,03%	35	0,10%	17	0,07%	74	0,01%	183	0,02%
157	62	0,09%	7	0,03%	25	0,07%	12	0,05%	67	0,01%	173	0,01%
158	53	0,08%	18	0,07%	30	0,09%	15	0,06%	61	0,01%	177	0,02%
159	68	0,10%	11	0,04%	27	0,08%	17	0,07%	47	0,00%	170	0,01%
160	72	0,11%	12	0,05%	30	0,09%	8	0,03%	56	0,01%	178	0,02%
161	61	0,09%	17	0,07%	29	0,08%	16	0,06%	51	0,01%	174	0,01%
162	52	0,08%	14	0,06%	27	0,08%	22	0,09%	57	0,01%	172	0,01%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti (*)	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
163	44	0,07%	10	0,04%	30	0,09%	13	0,05%	66	0,01%	163	0,01%
164	49	0,07%	5	0,02%	28	0,08%	13	0,05%	67	0,01%	162	0,01%
165	37	0,06%	9	0,04%	24	0,07%	16	0,06%	57	0,01%	143	0,01%
166	54	0,08%	7	0,03%	22	0,06%	15	0,06%	49	0,00%	147	0,01%
167	65	0,10%	14	0,06%	26	0,07%	16	0,06%	47	0,00%	168	0,01%
168	55	0,08%	7	0,03%	31	0,09%	10	0,04%	62	0,01%	165	0,01%
169	73	0,11%	8	0,03%	30	0,09%	13	0,05%	49	0,00%	173	0,01%
170	58	0,09%	12	0,05%	28	0,08%	9	0,04%	59	0,01%	166	0,01%
171	51	0,08%	13	0,05%	25	0,07%	14	0,06%	42	0,00%	145	0,01%
172	56	0,09%	16	0,06%	21	0,06%	8	0,03%	77	0,01%	178	0,02%
173	54	0,08%	9	0,04%	20	0,06%	9	0,04%	55	0,01%	147	0,01%
174	59	0,09%	16	0,06%	22	0,06%	11	0,04%	44	0,00%	152	0,01%
175	55	0,08%	9	0,04%	28	0,08%	9	0,04%	51	0,01%	152	0,01%
176	53	0,08%	15	0,06%	19	0,05%	16	0,06%	43	0,00%	146	0,01%
177	51	0,08%	10	0,04%	21	0,06%	10	0,04%	50	0,00%	142	0,01%
178	67	0,10%	6	0,02%	27	0,08%	9	0,04%	40	0,00%	149	0,01%
179	61	0,09%	16	0,06%	20	0,06%	6	0,02%	47	0,00%	150	0,01%
180	53	0,08%	5	0,02%	10	0,03%	11	0,04%	51	0,01%	130	0,01%
181	58	0,09%	9	0,04%	19	0,05%	9	0,04%	40	0,00%	135	0,01%
182	61	0,09%	10	0,04%	20	0,06%	7	0,03%	39	0,00%	137	0,01%
183	69	0,10%	8	0,03%	12	0,03%	11	0,04%	42	0,00%	142	0,01%
184	55	0,08%	12	0,05%	18	0,05%	14	0,06%	44	0,00%	143	0,01%
185	56	0,09%	6	0,02%	15	0,04%	10	0,04%	43	0,00%	130	0,01%
186	50	0,08%	8	0,03%	17	0,05%	11	0,04%	41	0,00%	127	0,01%
187	56	0,09%	16	0,06%	9	0,03%	10	0,04%	42	0,00%	133	0,01%
188	65	0,10%	7	0,03%	16	0,05%	9	0,04%	38	0,00%	135	0,01%
189	82	0,12%	14	0,06%	16	0,05%	10	0,04%	35	0,00%	157	0,01%



Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti (*)	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
190	65	0,10%	14	0,06%	17	0,05%	10	0,04%	31	0,00%	137	0,01%
191	64	0,10%	13	0,05%	12	0,03%	8	0,03%	34	0,00%	131	0,01%
192	83	0,13%	12	0,05%	15	0,04%	9	0,04%	42	0,00%	161	0,01%
193	70	0,11%	7	0,03%	6	0,02%	4	0,02%	51	0,01%	138	0,01%
194	60	0,09%	12	0,05%	11	0,03%	12	0,05%	32	0,00%	127	0,01%
195	62	0,09%	4	0,02%	14	0,04%	8	0,03%	36	0,00%	124	0,01%
196	61	0,09%	10	0,04%	12	0,03%	9	0,04%	47	0,00%	139	0,01%
197	69	0,10%	9	0,04%	11	0,03%	7	0,03%	20	0,00%	116	0,01%
198	75	0,11%	5	0,02%	7	0,02%	9	0,04%	36	0,00%	132	0,01%
199	76	0,12%	8	0,03%	11	0,03%	6	0,02%	26	0,00%	127	0,01%
200	76	0,12%	9	0,04%	7	0,02%	10	0,04%	38	0,00%	140	0,01%
201	78	0,12%	6	0,02%	13	0,04%	10	0,04%	24	0,00%	131	0,01%
202	78	0,12%	10	0,04%	4	0,01%	10	0,04%	31	0,00%	133	0,01%
203	78	0,12%	5	0,02%	9	0,03%	11	0,04%	30	0,00%	133	0,01%
204	68	0,10%	9	0,04%	7	0,02%	9	0,04%	24	0,00%	117	0,01%
205	70	0,11%	7	0,03%	4	0,01%	11	0,04%	20	0,00%	112	0,01%
206	71	0,11%	6	0,02%	7	0,02%	6	0,02%	22	0,00%	112	0,01%
207	85	0,13%	3	0,01%	9	0,03%	7	0,03%	25	0,00%	129	0,01%
208	92	0,14%	2	0,01%	10	0,03%	6	0,02%	19	0,00%	129	0,01%
209	90	0,14%	3	0,01%	8	0,02%	6	0,02%	22	0,00%	129	0,01%
210	84	0,13%	4	0,02%	6	0,02%	8	0,03%	17	0,00%	119	0,01%
211	100	0,15%	5	0,02%	8	0,02%	3	0,01%	12	0,00%	128	0,01%
212	75	0,11%	6	0,02%	7	0,02%	10	0,04%	20	0,00%	118	0,01%
213	75	0,11%	5	0,02%	3	0,01%	8	0,03%	15	0,00%	106	0,01%
214	82	0,12%	6	0,02%	6	0,02%	4	0,02%	22	0,00%	120	0,01%
215	93	0,14%	3	0,01%	4	0,01%	4	0,02%	14	0,00%	118	0,01%
216	78	0,12%	1	0,00%	3	0,01%	11	0,04%	21	0,00%	114	0,01%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti (*)	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
217	76	0,12%	1	0,00%	4	0,01%	6	0,02%	14	0,00%	101	0,01%
218	70	0,11%	2	0,01%	4	0,01%	4	0,02%	10	0,00%	90	0,01%
219	63	0,10%	1	0,00%	5	0,01%	6	0,02%	12	0,00%	87	0,01%
220	58	0,09%	4	0,02%	2	0,01%	6	0,02%	7	0,00%	77	0,01%
221	57	0,09%	3	0,01%	2	0,01%	2	0,01%	10	0,00%	74	0,01%
222	46	0,07%	2	0,01%	2	0,01%	6	0,02%	7	0,00%	63	0,01%
223	44	0,07%	1	0,00%	1	0,00%	2	0,01%	4	0,00%	52	0,00%
224	39	0,06%	-	0,00%	2	0,01%	6	0,02%	5	0,00%	52	0,00%
225	34	0,05%	-	0,00%	-	0,00%	7	0,03%	8	0,00%	49	0,00%
226	21	0,03%	1	0,00%	2	0,01%	3	0,01%	3	0,00%	30	0,00%
227	22	0,03%	1	0,00%	1	0,00%	1	0,00%	4	0,00%	29	0,00%
228	22	0,03%	1	0,00%	-	0,00%	3	0,01%	3	0,00%	29	0,00%
229	15	0,02%	2	0,01%	-	0,00%	4	0,02%	4	0,00%	25	0,00%
230	12	0,02%	-	0,00%	1	0,00%	3	0,01%	6	0,00%	22	0,00%
231	9	0,01%	1	0,00%	-	0,00%	1	0,00%	1	0,00%	12	0,00%
232	9	0,01%	1	0,00%	-	0,00%	1	0,00%	-	0,00%	11	0,00%
233	8	0,01%	-	0,00%	1	0,00%	-	0,00%	1	0,00%	10	0,00%
234	3	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	1	0,00%	-	0,00%	4	0,00%
235	3	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	3	0,01%	4	0,00%	10	0,00%
236	2	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	1	0,00%	2	0,00%	5	0,00%
237	3	0,00%	1	0,00%	-	0,00%	1	0,00%	-	0,00%	5	0,00%
238	1	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	1	0,00%	-	0,00%	2	0,00%
<b>Totale</b>	<b>65.826</b>	<b>100%</b>	<b>24.860</b>	<b>100%</b>	<b>35.209</b>	<b>100%</b>	<b>25.188</b>	<b>100%</b>	<b>1.019.244</b>	<b>100%</b>	<b>1.170.327</b>	<b>100%</b>

(\*) Valori riferiti agli accessi di tutti i veicoli intestati a residenti domiciliati