

Monitoraggio Area C

Sintesi risultati al 30 Giugno 2015

Traffico e composizione del parco veicolare

<i>elaborato:</i>		RELAZIONE	<i>codifica:</i>	150430007
			<i>revisione:</i>	00
<i>data:</i>	04/08/2015	<i>redatto:</i> Davide Muccio	<i>verificato:</i> Luca Tosi	<i>approvato:</i> Maria Berrini

Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl

Sede Legale e Uffici: via Tommaso Pini, 1 - 20134 Milano

Tel. +39 02 8846 7298 – 7299

Fax +39 02 88467349

e-mail: info@amat-mi.it

Amministratore Unico

Arch. Maria Berrini

Tutti i diritti sono riservati

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

Sommario

RELAZIONE	1
1. PREMESSA.....	4
2. DATI GENERALI.....	5
3. TRAFFICO IN INGRESSO AD AREA C	6
Commento sintetico	6
4. RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI IN AREA C	14
Commento sintetico	14
5. INGRESSI ORARI ALLA ZTL AREA C	19
COMMENTO SINTETICO.....	19
6. FREQUENZA D'ACCESSO ALLA ZTL.....	25
COMMENTO SINTETICO.....	25

1. PREMESSA

Il presente documento sintetizza i risultati del **monitoraggio Area C al 30 Giugno 2015**.

I dati riportati sono ricavati dal sistema di varchi elettronici che controlla tutti i transiti veicolari in ingresso all'area. Per ogni targa in transito, sono ricavate dal database della motorizzazione civile le informazioni necessarie per una classificazione dei veicoli in funzione della tipologia, dell'alimentazione e della classe Euro, al fine di caratterizzare il veicolo in una delle classi definite dal provvedimento.

2. DATI GENERALI

N° giorni applicazione Area C: **121** (dal 1 gennaio al 30 Giugno 2015).

3 giorni di sospensione per festività infrasettimanali.

1 giorni di sospensione del provvedimento per sciopero del Trasporto Pubblico Locale.

4 giorni di sospensione nella prima settimana di gennaio fino all'Epifania.

Totale ingressi di autoveicoli durante le fasce orarie con provvedimento attivo: **11.241.008**
(**11.584.782** considerando anche la fascia oraria del giovedì fra le h 18:00 e le h 19:30 interessata dall'anticipo del termine giornaliero del provvedimento).

3. TRAFFICO IN INGRESSO AD AREA C

COMMENTO SINTETICO

- Mediamente il traffico in ingresso alla ZTL, durante le fasce orarie 07.30 – 19.30 di tutti i giorni feriali dei primi sei mesi del 2015, risulta pari a 95.742 ingressi/giorno, con una crescita di circa 1.168 ingressi (+1,2%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Rispetto agli ingressi medi giornalieri registrati durante i primi sei mesi del 2011, con il provvedimento Ecopass in esercizio, il calo del traffico risulta pari al 28.6% per una riduzione media di circa 38.369 ingressi/giorno
- Considerando esclusivamente le fasce orarie del provvedimento attivo (fino alle 18.00 durante i giovedì feriali) la media degli ingressi scende a 92.901 con un incremento di circa 1.024 veicoli al giorno rispetto all'anno precedente (+1,1%).
- La settimana dal 13 al 17 Aprile, durante il salone internazionale del mobile, risulta il periodo con il maggior numero di ingressi con una media di oltre 106.000 ingressi/giorno.
- La distribuzione delle variazioni di traffico in area C per mese, rispetto al 2014 mostra un decremento degli ingressi nel primo bimestre (-0,8% a gennaio e -2,9 a febbraio) seguito da un incremento abbastanza significativo nel trimestre successivo, con variazioni in aumento comprese fra il 3,4% a aprile e il massimo di 4,7% ad maggio. Mentre durante il mese di giugno gli ingressi registrati presentano nuovamente un lieve decremento di circa -0,6% rispetto al 2014. L'incremento medio di traffico in area C registrato fra marzo e aprile 2015, rispetto allo stesso periodo del 2014, può essere ricondotto a una serie di fattori, fra i quali il maggior successo della settimana del salone del mobile e la diversa e più sfavorevole distribuzione, nel 2015, delle vacanze di pasqua e del 25 aprile. L'incremento di traffico del 4,7% nel mese di maggio è invece probabilmente correlabile con l'avvio dell'Esposizione Universale "Milano Expo 2015" ospitata dal comune dal 1° Maggio al 31 Ottobre 2015, anche se tale incremento non sembra confermarsi nel mese di giugno. In conclusione, l'andamento estremamente variabile fra i diversi mesi del confronto fra 2015 e 2014 non consente di identificare alcun trend evidente in atto.

Confronto ingressi medi giornalieri per settimana								
N° settimana	2011 - Ecopass	2012 - Area C	2013 - Area C	2014 - Area C	2015 - Area C	Variazione % 2015 su 2014	Variazione % 2015 su 2011	Note
1	80.178							
2	130.577	-	87.067	87.253	84.862	-2,7%	-35,0%	Nel 2012, Area C attiva dal 16 gennaio
3	139.542	77.109	96.724	99.333	94.416	-5,0%	-32,3%	
4	139.832	80.454	94.249	96.187	97.931	1,8%	-30,0%	Esclusi: 26/1/2011, 27/1/2012 e 24/1/2014 per sciopero TPL
5	129.053	82.776	95.189	96.531	96.554	0,0%	-25,2%	1 e 2/2/2012 anomali per neve
6	130.379	88.869	94.682	98.738	96.265	-2,5%	-26,2%	

Confronto ingressi medi giornalieri per settimana								
N° settimana	2011 - Ecopass	2012 - Area C	2013 - Area C	2014 - Area C	2015 - Area C	Variazione % 2015 su 2014	Variazione % 2015 su 2011	Note
7	136.495	90.076	86.371	98.703	96.629	-2,1%	-29,2%	
8	139.755	87.227	100.009	102.056	89.868	-11,9%	-35,7%	
9	140.496	89.439	96.742	95.553	100.999	5,7%	-28,1%	Escluso: 1/3/2012 per sciopero TPL
10	129.671	96.206	98.602	87.040	97.451	12,0%	-24,8%	Escluso: 11/3/2011 e il 05/3/2014 per sciopero TPL
11	138.903	90.895	96.767	95.967	95.504	-0,5%	-31,2%	Esclusi: 17/3/2011 e 14/3/2012 per sciopero TPL
12	137.205	88.260	98.071	93.976	98.726	5,1%	-28,0%	Escluso 22/3/2013 e 19/3/2014 per sciopero TPL

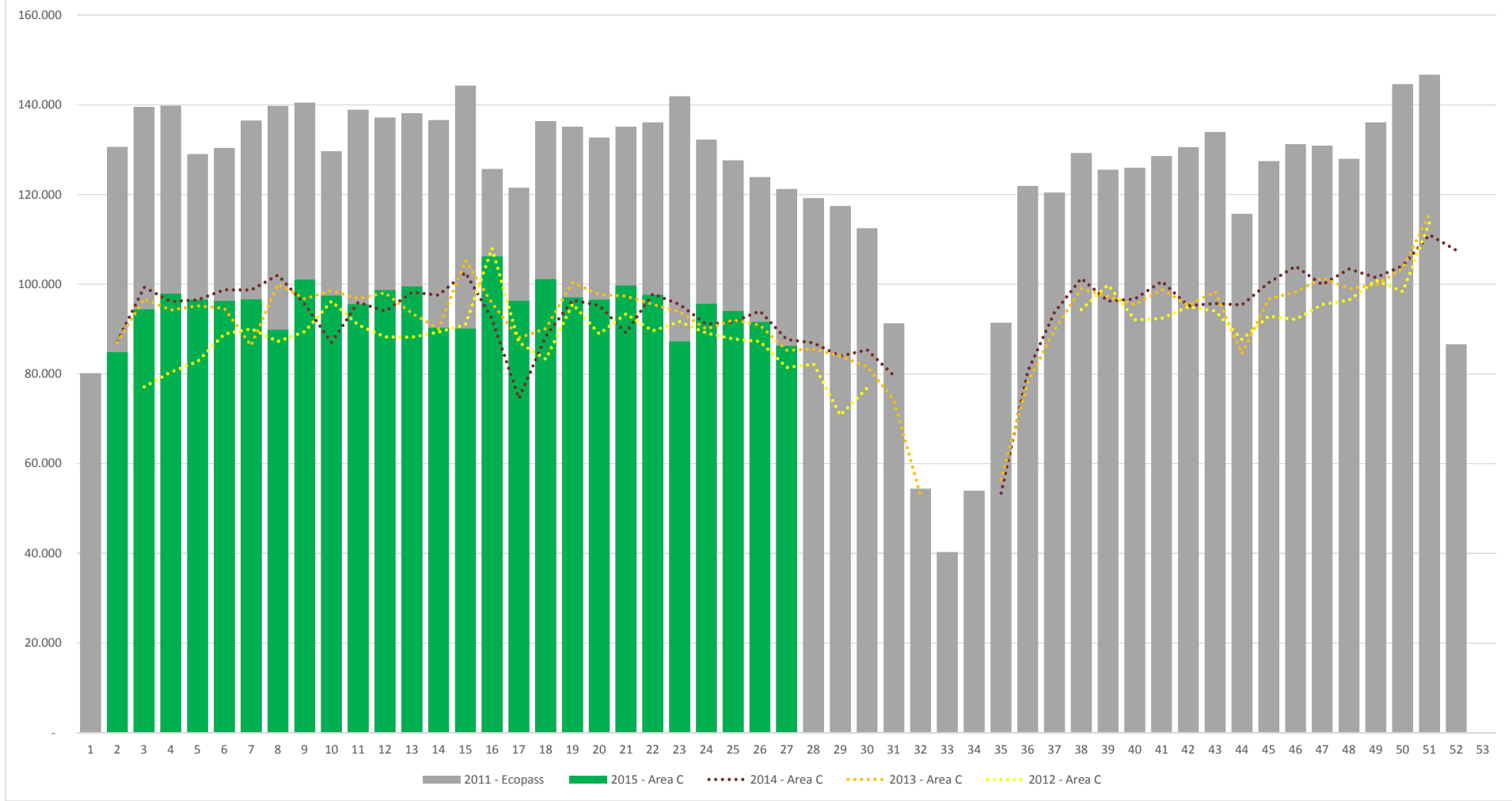
Confronto ingressi medi giornalieri per settimana								
N° settimana	2011 - Ecopass	2012 - Area C	2013 - Area C	2014 - Area C	2015 - Area C	Variazione % 2015 su 2014	Variazione % 2015 su 2011	Note
13	138.125	88.189	93.521	98.191	99.501	1,3%	-28,0%	Escluso 1/4/2011 sciopero TPL
14	136.614	89.324	90.068	97.555	90.298	-7,4%	-33,9%	
15	144.281	91.016	105.297	102.630	90.146	-12,2%	-37,5%	Escluso lunedì 8 Aprile 2013 per sciopero TPL
16	125.731	108.028	95.776	92.272	106.175	15,1%	-15,6%	
17	121.519	86.990	88.030	74.542	96.354	29,3%	-20,7%	Escluso 21/4/2014 per sciopero del TPL
18	136.390	83.262	90.141	88.366	101.151	14,5%	-25,8%	Escluso il 18- 04-2015 per sciopero del TPL

Confronto ingressi medi giornalieri per settimana								
N° settimana	2011 - Ecopass	2012 - Area C	2013 - Area C	2014 - Area C	2015 - Area C	Variazione % 2015 su 2014	Variazione % 2015 su 2011	Note
19	135.140	95.593	100.391	96.460	97.044	0,6%	-28,2%	
20	132.692	88.922	97.674	95.262	96.533	1,3%	-27,3%	
21	135.142	93.417	97.338	89.161	99.756	11,9%	-26,2%	
22	136.080	89.627	95.553	97.858	97.609	-0,3%	-28,3%	Escluso 29/5/2013 e 30/05/2014 per sciopero del TPL
23	141.954	91.653	93.871	95.483	87.261	-8,6%	-38,5%	
24	132.236	89.142	90.023	91.091	95.665	5,0%	-27,7%	Escluso 14 Giugno 2013 per sciopero del TPL

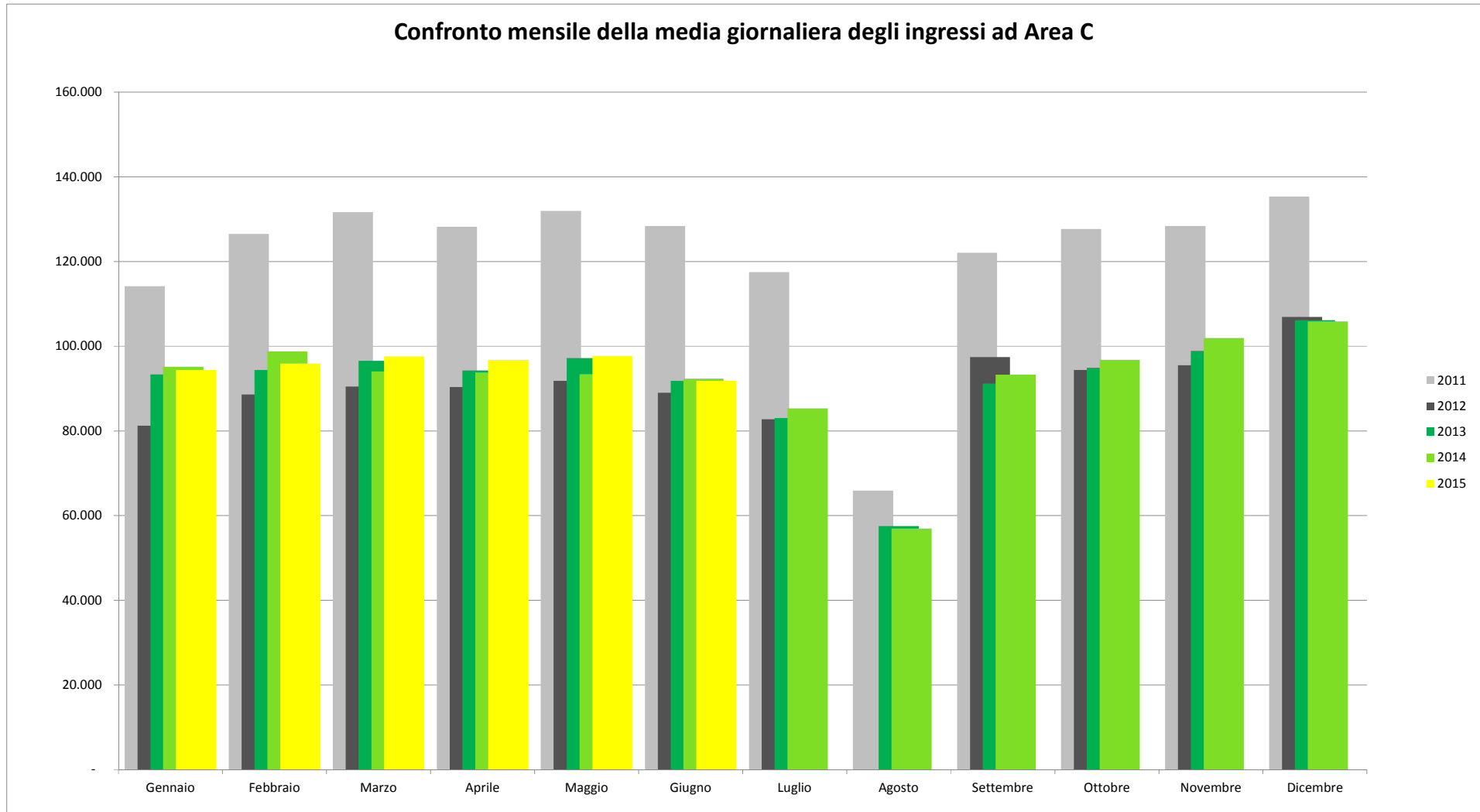
Confronto ingressi medi giornalieri per settimana								
N° settimana	2011 - Ecopass	2012 - Area C	2013 - Area C	2014 - Area C	2015 - Area C	Variazione % 2015 su 2014	Variazione % 2015 su 2011	Note
25	127.636	87.808	92.066	91.573	94.035	2,7%	-26,3%	Escluso 22/06/2012 sciopero TPL
26	123.885	87.254	90.818	94.009	91.618	-2,5%	-26,0%	
27	121.229	81.407	85.256	87.673	86.263	-1,6%	-28,8%	
Media giornaliera durante i primi 6 mesi	134.111	89.213	94.644	94.574	95.742	1,2%	-28,6%	

() Gli andamenti settimanali sono calcolati considerando i giovedì fino alle 19:30 per poter confrontare gli ingressi con il 2011*

2015 - Ingressi medi giornalieri di ogni settimana di applicazione Area C

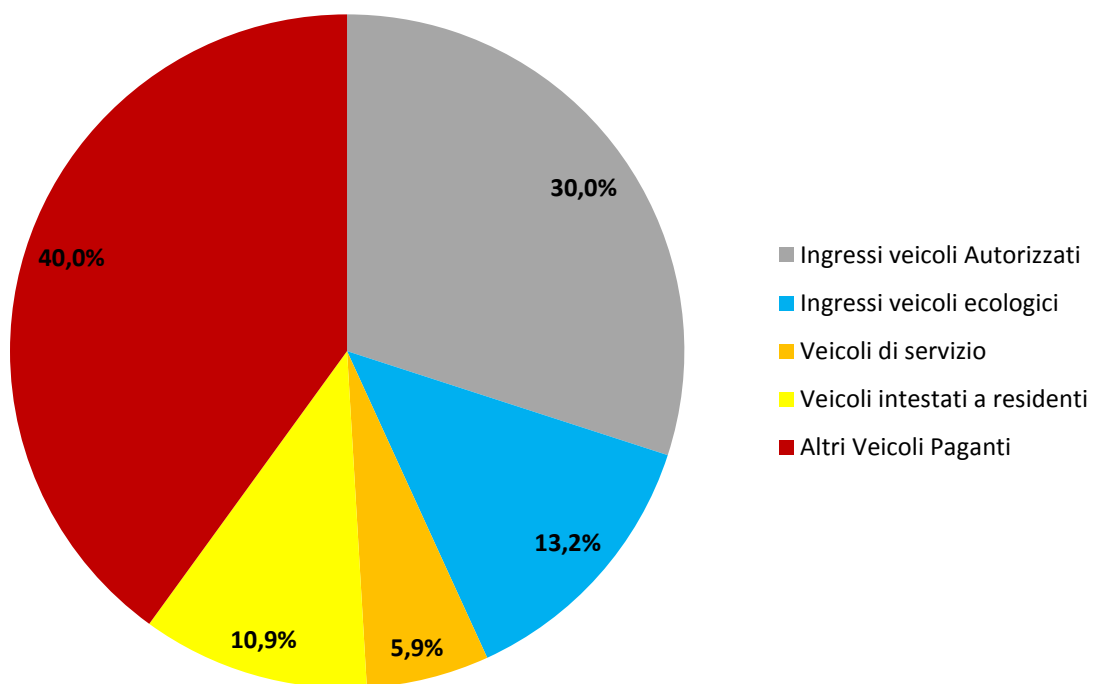


Confronto mensile della media giornaliera degli ingressi ad Area C



4. RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI IN AREA C

Ripartizione degli ingressi ad Area C



COMMENTO SINTETICO

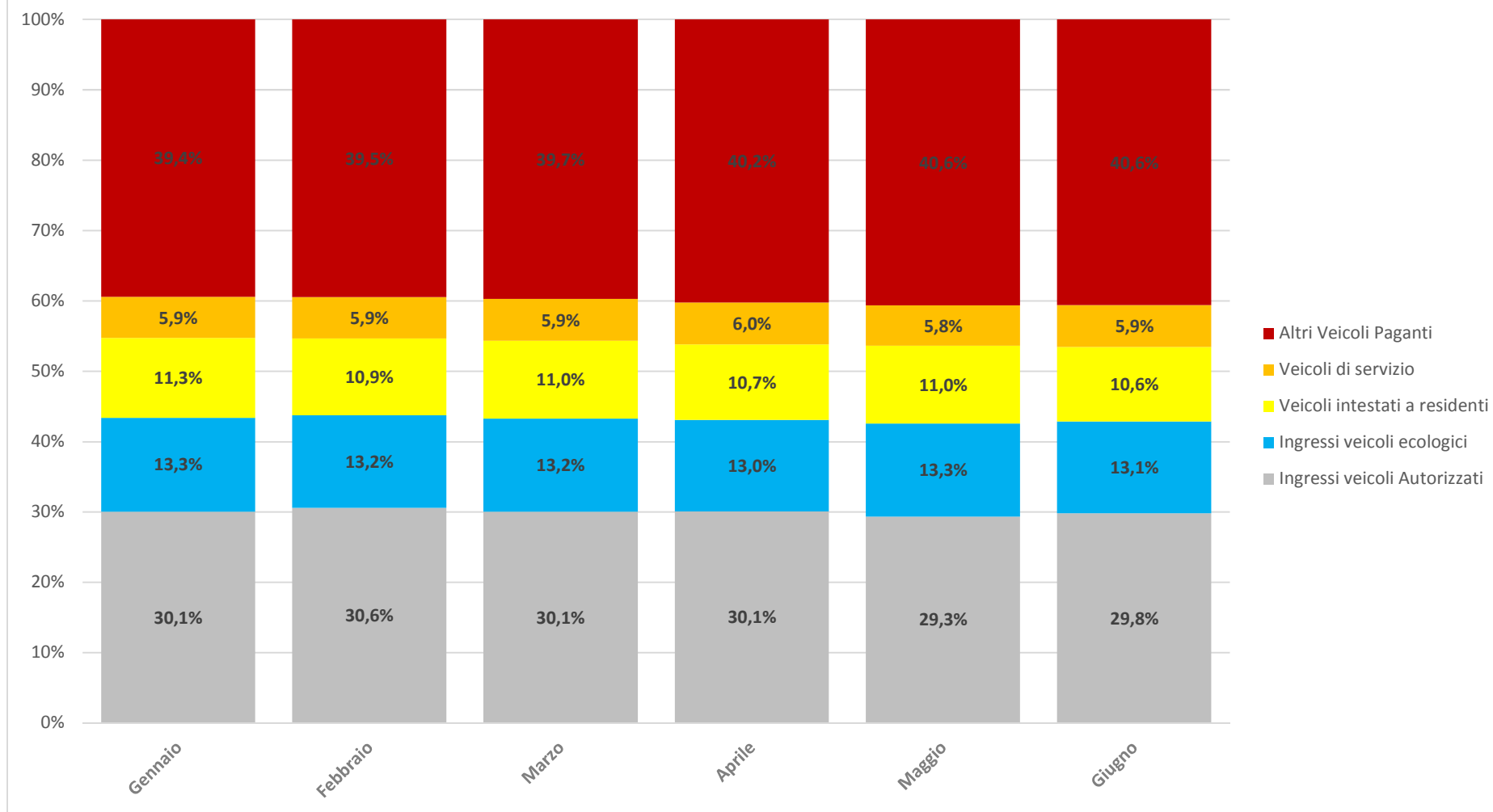
- La ripartizione percentuale per classi veicolari degli ingressi in Area C durante i primi sei mesi del 2015 non presenta variazioni rilevanti tra un mese e l'altro, mentre rispetto all'analogo periodo del 2014 presenta mediamente un calo delle classi e dei veicoli di servizio e dei veicoli intestati ai residenti.

- A fronte di un aumento del 1,1% degli ingressi medi giornalieri rispetto al primo semestre del 2014 (si veda paragrafo precedente), il numero di veicoli sottoposti a pagamento resta praticamente invariato, passando quindi in quota percentuale dal 57,9% al 56,8%.
- Al contrario, le categorie dei veicoli ecologici presentano un incremento di ingressi di circa 839 veicoli/giorno che confermano il leggero trend di crescita rilevato nel 2014. In particolare la variazione dei veicoli ecologici di circa 0,8 punti percentuali portata questa categoria veicolare al 13,2% dei flussi totali in ingresso ad area C.
- Fra i veicoli autorizzati si rileva che le macro-classi di permesso che mediamente hanno effettuato il maggior numero di accessi sono quella dei taxi con il 61% degli accessi e quella dei veicoli delle persone con disabilità che si attesta al 14,8%.

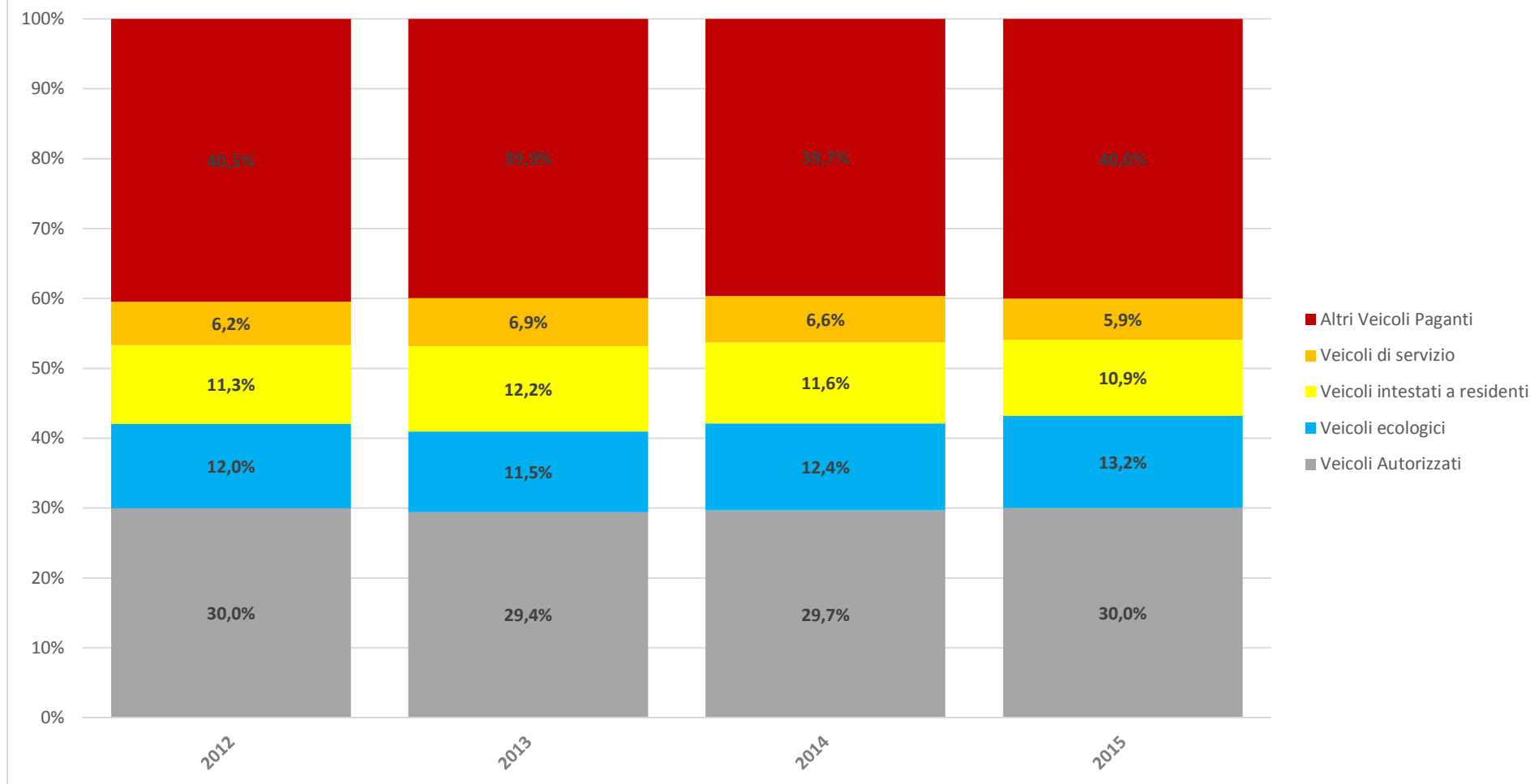
	Ingressi veicoli Autorizzati		Ingressi veicoli ecologici		Ingressi veicoli sottoposti a pagamento				
Data	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli di servizio	Veicoli intestati a residenti	Altri veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Altre autovetture trasporto persone	Totale complessivo
Media degli ingressi giornalieri Pre-Area C	1.530	7.342	2.274	9.387	5.625	12.376	7.988	75.535	122.057
	8.872		11.661		101.524				
Suddivisione %	17,2%	82,8%	19,5%	80,5%	5,5%	12,2%	7,9%	74,4%	100%
	7,3%		9,6%		83,2%				
2012 - Media semestrale degli ingressi giornalieri ad Area C	2.448	24.306	2.871	7.877	5.538	10.070	4.667	31.437	89.213
	26.754		10.748		51.712				
Suddivisione %	9,1%	90,9%	26,7%	73,3%	10,7%	19,5%	9,0%	60,8%	100%
	30,0%		12,0%		58,0%				
2013 - Media semestrale degli ingressi giornalieri ad Area C	2.392	24.630	2.785	7.791	6.347	11.196	4.249	32.410	91.800
	27.022		10.576		54.202				
Suddivisione %	8,9%	91,1%	26,3%	73,7%	11,7%	20,7%	7,8%	59,8%	100%
	29,4%		11,5%		59,0%				
2014 - Media semestrale degli ingressi giornalieri ad Area C	2.326	24.910	2.755	8.652	6.067	10.648	4.435	31.966	91.758
	27.236		11.407		53.116				
Suddivisione %	8,5%	91,5%	24,2%	75,8%	11,4%	20,0%	8,3%	60,2%	100%
	29,7%		12,4%		57,9%				
2015 - Media semestrale degli ingressi giornalieri ad Area C	1.866	26.002	2.793	9.452	5.476	10.140	4.829	32.341	92.901
	27.868		12.246		52.787				
Suddivisione %	6,7%	93,3%	22,8%	77,2%	10,4%	19,2%	9,1%	61,3%	100%
	30,0%		13,2%		56,8%				

(*) Le ripartizioni medie degli ingressi sono calcolate esclusivamente nelle fasce orarie con provvedimento attivo

Ripartizione media mensile delle classi veicolari durante il 2015



Ripartizione media degli ingressi nel primo semestre – Andamento fra il 2012 e il 2015



5. INGRESSI ORARI ALLA ZTL AREA C

COMMENTO SINTETICO

- L'andamento orario degli ingressi in Area C durante il primo semestre del 2015 non presenta variazioni con gli analoghi periodi degli anni precedenti. Si conferma nuovamente l'andamento della curva degli ingressi nella Cerchia dei Bastioni a seguito dell'introduzione del provvedimento Area C, andamento caratterizzato dai picchi di traffico prima delle 07:30 e dopo le 19:30, il secondo dei quali, molto più accentuato e corrispondente al massimo assoluto della giornata.
- Rispetto al primo semestre del 2014, il leggero incremento del traffico in ingresso alla ZTL (+1,1%), riportato nei precedenti capitoli, evidenzia che la variazione si distribuisce in maniera uniforme durante la giornata, mantenendo invariato l'andamento orario.
- Durante il giorno di sciopero del trasporto pubblico locale del 28 Aprile 2015, e la relativa sospensione del provvedimento Area C, gli ingressi alla cerchia dei bastioni sono mediamente tornati ai livelli del 2011, pur presentando un andamento orario più simile a quello attuale. In particolare oltre al picco del mattino e il decremento degli accessi a partire dalle 14:00 si mantiene il picco di traffico nella fascia oraria tra le 19:30 e le 20:00.
- L'anticipo alle 18:00 del termine di Area C, nei giovedì feriali, determina un leggero smussamento del picco di traffico serale con anticipo alle h 18:00 della crescita degli ingressi ma anche con un sensibile incremento degli ingressi complessivi, pari a circa 4.219 ingressi, +4,4%, nella fascia oraria 7:30-19:30 e a ben 6.289 considerando l'intera giornata.

ANDAMENTI ORARI MEDI DURANTE IL PRIMO SEMESTRE 2015

Fasce orarie	Domenica	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Giorno di sciopero	Giorni con provvedimento attivo
00:00:00	2.928	1.365	1.328	1.616	1.853	1.995	2.473	1.356	1.636
00:30:00	2.575	1.010	946	1.176	1.372	1.544	2.078	978	1.213
01:00:00	2.034	667	629	806	941	1.066	1.628	639	824
01:30:00	1.679	482	448	574	691	799	1.359	440	601
02:00:00	1.210	339	322	382	484	567	1.046	281	420
02:30:00	972	261	253	293	401	434	837	255	329
03:00:00	788	232	211	257	351	371	695	225	285
03:30:00	669	234	233	265	332	366	634	220	287
04:00:00	601	278	281	282	335	382	606	285	312
04:30:00	540	411	383	390	431	490	607	400	421
05:00:00	549	592	570	540	605	637	679	593	589
05:30:00	595	994	955	915	962	979	812	1.022	961
06:00:00	612	1.382	1.384	1.349	1.375	1.345	915	1.462	1.367
06:30:00	819	2.642	2.700	2.635	2.675	2.600	1.380	2.920	2.650
07:00:00	725	4.247	4.295	4.291	4.280	4.110	1.525	4.422	4.245
07:30:00	948	3.657	3.723	3.746	3.723	3.640	2.336	4.320	3.698
08:00:00	1.094	4.371	4.473	4.487	4.428	4.381	2.430	5.134	4.428
08:30:00	1.396	4.660	4.811	4.782	4.769	4.729	2.847	5.473	4.750
09:00:00	1.820	4.905	5.164	5.120	5.095	5.057	3.299	6.059	5.068
09:30:00	2.389	4.727	5.056	5.031	5.032	4.940	4.018	6.434	4.958
10:00:00	2.830	4.367	4.758	4.690	4.775	4.643	4.232	6.459	4.647
10:30:00	3.174	4.146	4.589	4.515	4.610	4.464	4.457	6.334	4.465
11:00:00	3.231	3.954	4.351	4.329	4.393	4.255	4.478	6.025	4.257
11:30:00	3.216	3.782	4.107	4.079	4.159	4.092	4.453	5.636	4.045
12:00:00	3.240	3.532	3.851	3.818	3.883	3.880	4.264	5.366	3.793

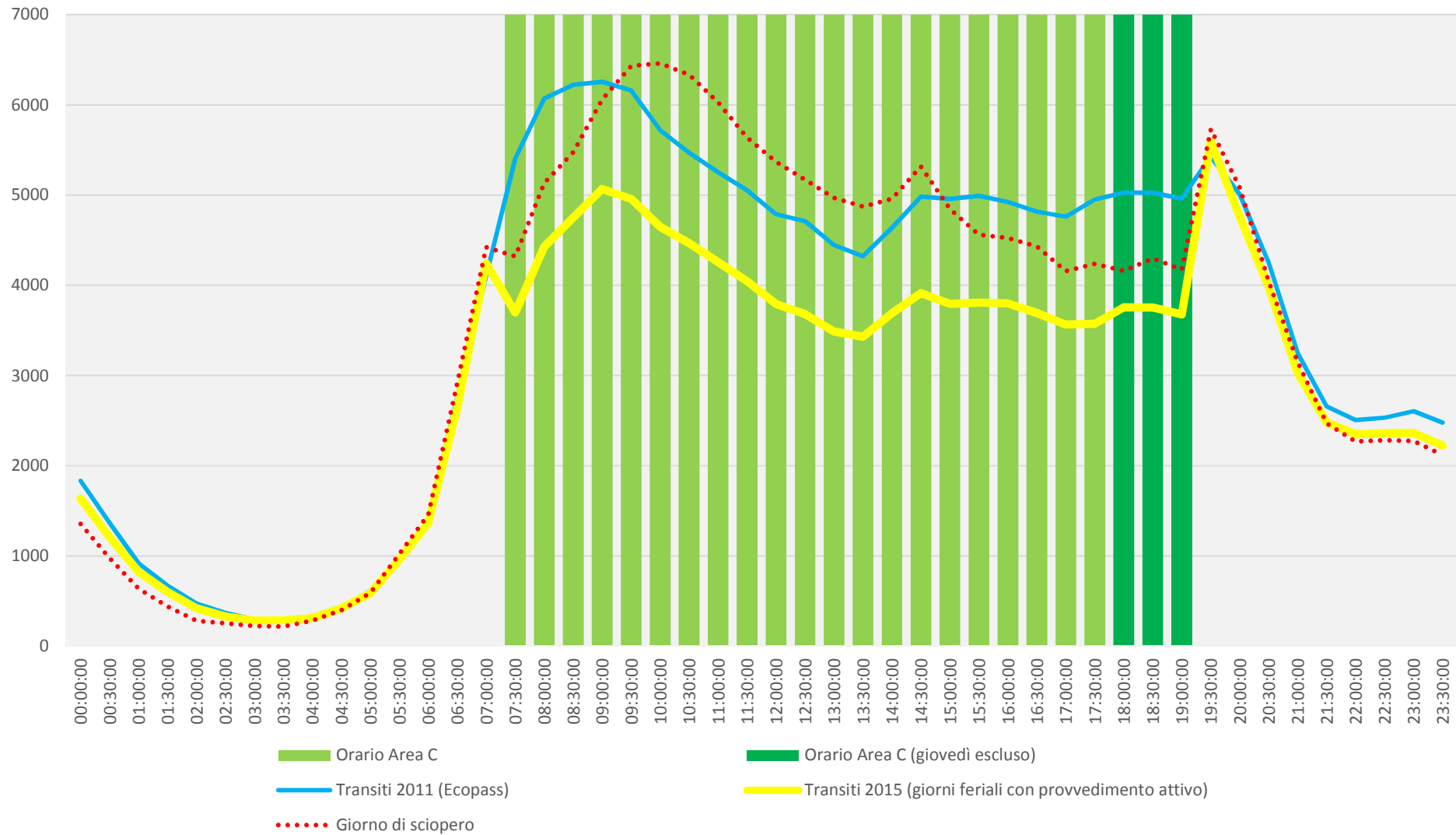
ANDAMENTI ORARI MEDI DURANTE IL PRIMO SEMESTRE 2015

Fasce orarie	Domenica	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Giorno di sciopero	Giorni con provvedimento attivo
12:30:00	3.232	3.402	3.715	3.740	3.775	3.759	4.120	5.172	3.679
13:00:00	2.843	3.238	3.492	3.564	3.582	3.560	3.729	4.969	3.489
13:30:00	2.480	3.250	3.467	3.461	3.519	3.444	3.246	4.873	3.429
14:00:00	2.575	3.554	3.743	3.770	3.776	3.614	3.190	4.957	3.692
14:30:00	3.181	3.761	3.985	4.003	3.975	3.837	3.569	5.317	3.913
15:00:00	3.603	3.629	3.834	3.852	3.867	3.794	3.842	4.845	3.796
15:30:00	3.901	3.650	3.859	3.877	3.887	3.770	4.033	4.561	3.809
16:00:00	4.026	3.663	3.852	3.825	3.894	3.775	4.148	4.525	3.802
16:30:00	4.071	3.580	3.737	3.759	3.789	3.606	4.247	4.431	3.695
17:00:00	4.123	3.436	3.597	3.601	3.651	3.532	4.202	4.158	3.564
17:30:00	4.109	3.463	3.629	3.631	3.624	3.522	4.180	4.239	3.574
18:00:00	4.060	3.428	3.614	3.627	4.564	3.522	4.136	4.161	3.758
18:30:00	4.027	3.420	3.611	3.637	4.599	3.473	4.080	4.299	3.755
19:00:00	4.023	3.306	3.536	3.544	4.591	3.367	4.052	4.174	3.676
19:30:00	3.992	5.458	5.770	5.803	5.364	5.584	4.238	5.733	5.594
20:00:00	3.671	4.302	4.787	4.929	5.006	4.761	4.291	5.082	4.760
20:30:00	3.047	3.427	3.870	4.135	4.295	4.178	3.903	4.047	3.986
21:00:00	2.484	2.553	2.829	3.063	3.253	3.449	3.235	3.146	3.033
21:30:00	2.246	2.071	2.307	2.461	2.625	2.944	2.812	2.471	2.484
22:00:00	2.200	2.007	2.151	2.314	2.444	2.808	2.666	2.269	2.347
22:30:00	2.141	1.961	2.213	2.348	2.472	2.798	2.717	2.283	2.361
23:00:00	2.019	1.896	2.208	2.394	2.458	2.861	2.955	2.273	2.366
23:30:00	1.731	1.714	2.025	2.243	2.357	2.772	3.022	2.119	2.225

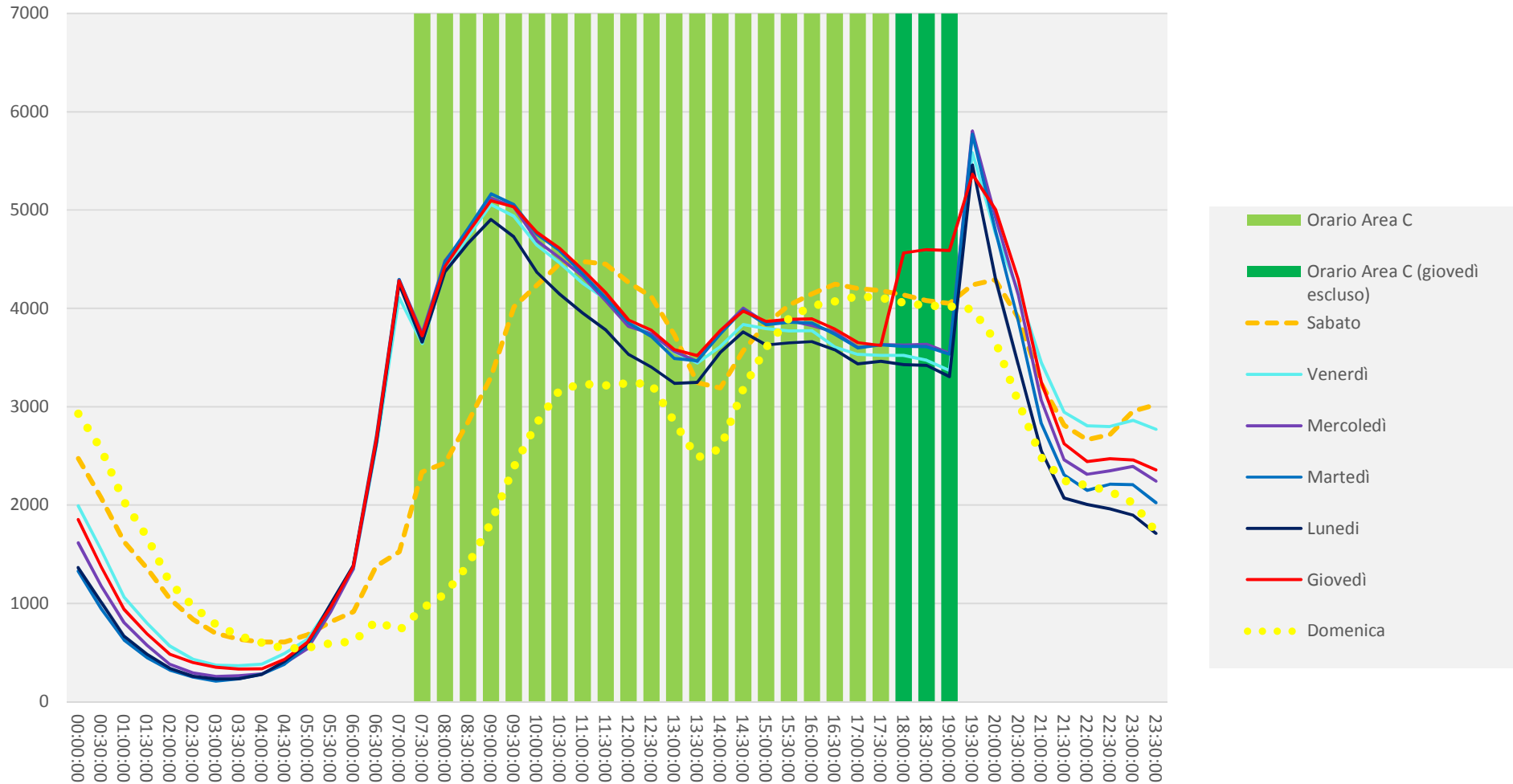
ANDAMENTI ORARI MEDI DURANTE IL PRIMO SEMESTRE 2015									
Fasce orarie	Domenica	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Giorno di sciopero	Giorni con provvedimento attivo
Totale Ingressi medi giornalieri (00:00 - 24:00)	114.414	131.405	139.653	141.950	147.326	144.494	138.699	166.839	141.037
Totale Ingressi medi dalle 07:30 alle 19:30	73.589	90.880	96.554	96.488	99.962	94.654	91.588	121.920	95.742
Totale ingressi medi esclusivamente nelle fasce orarie con provvedimento attivo	0	90.880	96.554	96.488	86.209	94.654	-	-	92.901(*)

() Il valore è calcolato come media giornalieta degli ingressi totali durante le fasce orarie con provvedimento attivo*

Confronto andamento orario degli ingressi ad Area C durante i primi sei mesi del 2015 con l'andamento medio del 2011 (Ecopass)



Andamento orario medio degli ingressi ad Area C per giorno della settimana durante i primi sei mesi del 2015



6. FREQUENZA D'ACCESSO ALLA ZTL

COMMENTO SINTETICO

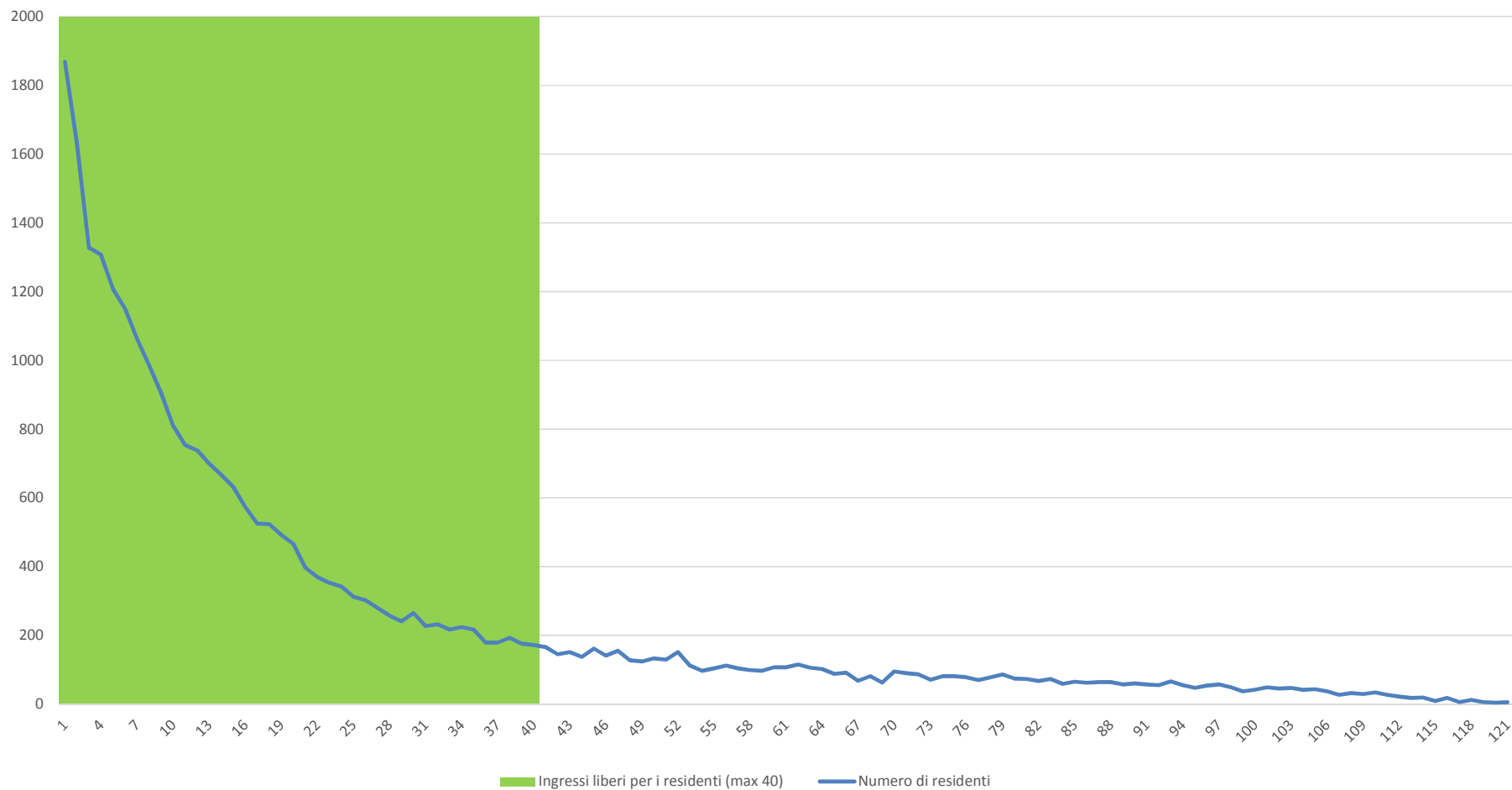
- Nei primi 121 giorni del 2015 di applicazione di Area C, nelle ore in cui la ZTL è attiva, sono entrati nella Cerchia dei Bastioni **749.662 veicoli differenti**, ognuno dei quali ha effettuato in media 8,1 giorni di ingressi.
- La distribuzione delle frequenze (giorni di ingresso/anno) per classe veicolare è:
 - 25.3 giorni per i veicoli autorizzati esenti da pagamento,
 - 17.8 giorni per i residenti,
 - 19.1 giorni per i veicoli di servizio,
 - 11.2 giorni per i veicoli ecologici non sottoposti a pagamento,
 - 5.1 giorni per i veicoli sottoposti a tariffa intera di accesso alla ZTL.

- Mediamente, durante il periodo considerato, ogni giorno sono entrati in ZTL circa 50.094 veicoli differenti. La distribuzione degli ingressi giornalieri medi per classe veicolare è:
 - 9.766 veicoli/giorno per gli autorizzati esenti da pagamento,
 - 5.843 veicoli/giorno per i residenti,
 - 2.898 veicoli/giorno per i veicoli di servizio,
 - 7.408 veicoli/giorno per gli ecologici non sottoposti a pagamento,
 - 24.180 veicoli/giorno per i mezzi sottoposti a tariffa intera di accesso alla ZTL.

- **Si conferma l'assoluta prevalenza di ingressi occasionali**, con il 42,9% di veicoli entrati un solo giorno e l'85,5% dei veicoli entrati per meno del 10% dei 121 giorni considerati (<=12).

- **Come nei periodi precedenti risulta estremamente contenuta la quota di spostamenti sistematici**, con solo il 3% dei veicoli entrato nella ZTL per almeno il 50% (>61 gg) dei giorni di applicazione del provvedimento.
- Per quanto riguarda la categoria dei residenti, **l'85,0% dei veicoli intestati a residenti nella ZTL non ha superato i 40 ingressi gratuiti previsti dal provvedimento**. Al 31/12/2014 erano attivi 39.721 permessi per residenti associati a 49.395 veicoli differenti

Andamento del numero di residenti per giorni di ingresso alla ZTL Area C



(*) Il grafico non comprende i veicoli intestati a residenti che non hanno effettuato giorni di accesso alla ZTL (circa il 28.9%)

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
0	-	-	-	-	10.208	25,76%	-	-	-	-	10.208	1,34%
1	9.067	19,39%	28.174	35,33%	1.868	4,71%	2.630	14,30%	284.848	49,51%	326.587	42,98%
2	4.458	9,54%	10.427	13,07%	1.630	4,11%	1.579	8,58%	88.616	15,40%	106.710	14,04%
3	2.992	6,40%	6.230	7,81%	1.328	3,35%	1.251	6,80%	46.139	8,02%	57.940	7,62%
4	2.055	4,40%	4.144	5,20%	1.307	3,30%	1.010	5,49%	28.514	4,96%	37.030	4,87%
5	1.787	3,82%	3.121	3,91%	1.208	3,05%	806	4,38%	19.777	3,44%	26.699	3,51%
6	1.413	3,02%	2.410	3,02%	1.150	2,90%	682	3,71%	14.657	2,55%	20.312	2,67%
7	1.215	2,60%	1.948	2,44%	1.062	2,68%	606	3,29%	11.049	1,92%	15.880	2,09%
8	990	2,12%	1.653	2,07%	987	2,49%	504	2,74%	9.104	1,58%	13.238	1,74%
9	869	1,86%	1.391	1,74%	905	2,28%	485	2,64%	7.313	1,27%	10.963	1,44%
10	812	1,74%	1.215	1,52%	810	2,04%	432	2,35%	6.050	1,05%	9.319	1,23%
11	670	1,43%	1.032	1,29%	754	1,90%	419	2,28%	5.202	0,90%	8.077	1,06%
12	602	1,29%	973	1,22%	738	1,86%	378	2,05%	4.302	0,75%	6.993	0,92%
13	593	1,27%	822	1,03%	700	1,77%	320	1,74%	3.731	0,65%	6.166	0,81%
14	567	1,21%	765	0,96%	667	1,68%	350	1,90%	3.341	0,58%	5.690	0,75%
15	517	1,11%	679	0,85%	632	1,59%	288	1,57%	2.883	0,50%	4.999	0,66%
16	494	1,06%	617	0,77%	574	1,45%	251	1,36%	2.480	0,43%	4.416	0,58%
17	502	1,07%	566	0,71%	525	1,32%	243	1,32%	2.295	0,40%	4.131	0,54%
18	437	0,93%	538	0,67%	523	1,32%	255	1,39%	2.083	0,36%	3.836	0,50%
19	382	0,82%	515	0,65%	492	1,24%	258	1,40%	1.940	0,34%	3.587	0,47%
20	410	0,88%	440	0,55%	466	1,18%	217	1,18%	1.734	0,30%	3.267	0,43%
21	392	0,84%	420	0,53%	397	1,00%	209	1,14%	1.549	0,27%	2.967	0,39%
22	297	0,64%	435	0,55%	370	0,93%	225	1,22%	1.445	0,25%	2.772	0,36%
23	341	0,73%	373	0,47%	353	0,89%	204	1,11%	1.318	0,23%	2.589	0,34%
24	300	0,64%	359	0,45%	342	0,86%	195	1,06%	1.271	0,22%	2.467	0,32%
25	283	0,61%	364	0,46%	312	0,79%	176	0,96%	1.162	0,20%	2.297	0,30%
26	274	0,59%	339	0,43%	302	0,76%	167	0,91%	1.014	0,18%	2.096	0,28%
27	285	0,61%	291	0,36%	280	0,71%	156	0,85%	996	0,17%	2.008	0,26%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
28	227	0,49%	305	0,38%	257	0,65%	149	0,81%	908	0,16%	1.846	0,24%
29	237	0,51%	298	0,37%	241	0,61%	129	0,70%	838	0,15%	1.743	0,23%
30	227	0,49%	259	0,32%	265	0,67%	121	0,66%	778	0,14%	1.650	0,22%
31	216	0,46%	267	0,33%	227	0,57%	110	0,60%	714	0,12%	1.534	0,20%
32	222	0,47%	255	0,32%	232	0,59%	102	0,55%	734	0,13%	1.545	0,20%
33	219	0,47%	238	0,30%	217	0,55%	88	0,48%	660	0,11%	1.422	0,19%
34	200	0,43%	239	0,30%	224	0,57%	120	0,65%	620	0,11%	1.403	0,18%
35	220	0,47%	234	0,29%	217	0,55%	115	0,63%	571	0,10%	1.357	0,18%
36	159	0,34%	194	0,24%	179	0,45%	95	0,52%	549	0,10%	1.176	0,15%
37	200	0,43%	197	0,25%	179	0,45%	105	0,57%	515	0,09%	1.196	0,16%
38	172	0,37%	190	0,24%	193	0,49%	96	0,52%	489	0,08%	1.140	0,15%
39	204	0,44%	186	0,23%	176	0,44%	86	0,47%	453	0,08%	1.105	0,15%
40	172	0,37%	186	0,23%	172	0,43%	82	0,45%	425	0,07%	1.037	0,14%
41	155	0,33%	158	0,20%	166	0,42%	102	0,55%	410	0,07%	991	0,13%
42	177	0,38%	178	0,22%	145	0,37%	94	0,51%	392	0,07%	986	0,13%
43	179	0,38%	156	0,20%	151	0,38%	77	0,42%	377	0,07%	940	0,12%
44	174	0,37%	163	0,20%	137	0,35%	72	0,39%	370	0,06%	916	0,12%
45	198	0,42%	154	0,19%	161	0,41%	71	0,39%	351	0,06%	935	0,12%
46	183	0,39%	138	0,17%	141	0,36%	64	0,35%	334	0,06%	860	0,11%
47	205	0,44%	146	0,18%	155	0,39%	83	0,45%	314	0,05%	903	0,12%
48	209	0,45%	143	0,18%	127	0,32%	59	0,32%	306	0,05%	844	0,11%
49	209	0,45%	125	0,16%	124	0,31%	60	0,33%	291	0,05%	809	0,11%
50	201	0,43%	138	0,17%	133	0,34%	48	0,26%	297	0,05%	817	0,11%
51	201	0,43%	123	0,15%	129	0,33%	60	0,33%	264	0,05%	777	0,10%
52	208	0,44%	125	0,16%	151	0,38%	54	0,29%	237	0,04%	775	0,10%
53	173	0,37%	110	0,14%	112	0,28%	50	0,27%	274	0,05%	719	0,09%
54	186	0,40%	98	0,12%	97	0,24%	45	0,24%	240	0,04%	666	0,09%
55	183	0,39%	107	0,13%	104	0,26%	43	0,23%	245	0,04%	682	0,09%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
56	183	0,39%	108	0,14%	112	0,28%	47	0,26%	250	0,04%	700	0,09%
57	157	0,34%	103	0,13%	104	0,26%	50	0,27%	222	0,04%	636	0,08%
58	145	0,31%	102	0,13%	99	0,25%	38	0,21%	222	0,04%	606	0,08%
59	142	0,30%	104	0,13%	97	0,24%	56	0,30%	196	0,03%	595	0,08%
60	146	0,31%	102	0,13%	107	0,27%	45	0,24%	180	0,03%	580	0,08%
61	148	0,32%	111	0,14%	107	0,27%	34	0,18%	194	0,03%	594	0,08%
62	131	0,28%	92	0,12%	115	0,29%	36	0,20%	158	0,03%	532	0,07%
63	146	0,31%	81	0,10%	106	0,27%	32	0,17%	177	0,03%	542	0,07%
64	117	0,25%	81	0,10%	102	0,26%	38	0,21%	171	0,03%	509	0,07%
65	132	0,28%	93	0,12%	88	0,22%	35	0,19%	177	0,03%	525	0,07%
66	123	0,26%	79	0,10%	91	0,23%	45	0,24%	171	0,03%	509	0,07%
67	89	0,19%	93	0,12%	68	0,17%	38	0,21%	181	0,03%	469	0,06%
68	116	0,25%	78	0,10%	81	0,20%	30	0,16%	162	0,03%	467	0,06%
69	105	0,22%	77	0,10%	63	0,16%	30	0,16%	151	0,03%	426	0,06%
70	104	0,22%	62	0,08%	95	0,24%	26	0,14%	145	0,03%	432	0,06%
71	109	0,23%	75	0,09%	90	0,23%	35	0,19%	162	0,03%	471	0,06%
72	104	0,22%	83	0,10%	87	0,22%	32	0,17%	145	0,03%	451	0,06%
73	97	0,21%	74	0,09%	71	0,18%	34	0,18%	146	0,03%	422	0,06%
74	104	0,22%	82	0,10%	81	0,20%	44	0,24%	142	0,02%	453	0,06%
75	103	0,22%	67	0,08%	81	0,20%	32	0,17%	142	0,02%	425	0,06%
76	112	0,24%	63	0,08%	78	0,20%	22	0,12%	136	0,02%	411	0,05%
77	93	0,20%	71	0,09%	70	0,18%	30	0,16%	123	0,02%	387	0,05%
78	106	0,23%	72	0,09%	78	0,20%	22	0,12%	108	0,02%	386	0,05%
79	104	0,22%	60	0,08%	86	0,22%	27	0,15%	101	0,02%	378	0,05%
80	94	0,20%	83	0,10%	74	0,19%	21	0,11%	132	0,02%	404	0,05%
81	96	0,21%	82	0,10%	73	0,18%	27	0,15%	137	0,02%	415	0,05%
82	84	0,18%	83	0,10%	67	0,17%	21	0,11%	130	0,02%	385	0,05%
83	92	0,20%	70	0,09%	73	0,18%	22	0,12%	123	0,02%	380	0,05%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
84	98	0,21%	60	0,08%	59	0,15%	23	0,13%	114	0,02%	354	0,05%
85	95	0,20%	69	0,09%	65	0,16%	19	0,10%	112	0,02%	360	0,05%
86	95	0,20%	69	0,09%	62	0,16%	24	0,13%	112	0,02%	362	0,05%
87	105	0,22%	56	0,07%	64	0,16%	20	0,11%	119	0,02%	364	0,05%
88	100	0,21%	57	0,07%	64	0,16%	23	0,13%	104	0,02%	348	0,05%
89	103	0,22%	61	0,08%	57	0,14%	18	0,10%	108	0,02%	347	0,05%
90	81	0,17%	67	0,08%	60	0,15%	21	0,11%	103	0,02%	332	0,04%
91	100	0,21%	68	0,09%	57	0,14%	20	0,11%	104	0,02%	349	0,05%
92	105	0,22%	66	0,08%	55	0,14%	33	0,18%	116	0,02%	375	0,05%
93	107	0,23%	66	0,08%	66	0,17%	24	0,13%	120	0,02%	383	0,05%
94	101	0,22%	62	0,08%	55	0,14%	23	0,13%	97	0,02%	338	0,04%
95	125	0,27%	64	0,08%	47	0,12%	30	0,16%	104	0,02%	370	0,05%
96	100	0,21%	66	0,08%	54	0,14%	21	0,11%	115	0,02%	356	0,05%
97	96	0,21%	72	0,09%	57	0,14%	11	0,06%	107	0,02%	343	0,05%
98	99	0,21%	64	0,08%	49	0,12%	16	0,09%	105	0,02%	333	0,04%
99	129	0,28%	53	0,07%	37	0,09%	22	0,12%	88	0,02%	329	0,04%
100	120	0,26%	61	0,08%	42	0,11%	27	0,15%	101	0,02%	351	0,05%
101	109	0,23%	59	0,07%	49	0,12%	16	0,09%	90	0,02%	323	0,04%
102	118	0,25%	70	0,09%	45	0,11%	22	0,12%	91	0,02%	346	0,05%
103	115	0,25%	65	0,08%	47	0,12%	27	0,15%	107	0,02%	361	0,05%
104	132	0,28%	59	0,07%	41	0,10%	16	0,09%	79	0,01%	327	0,04%
105	153	0,33%	63	0,08%	43	0,11%	16	0,09%	104	0,02%	379	0,05%
106	153	0,33%	52	0,07%	37	0,09%	16	0,09%	75	0,01%	333	0,04%
107	131	0,28%	52	0,07%	27	0,07%	21	0,11%	81	0,01%	312	0,04%
108	146	0,31%	55	0,07%	32	0,08%	19	0,10%	73	0,01%	325	0,04%
109	164	0,35%	46	0,06%	29	0,07%	17	0,09%	66	0,01%	322	0,04%
110	161	0,34%	48	0,06%	34	0,09%	13	0,07%	75	0,01%	331	0,04%
111	197	0,42%	48	0,06%	27	0,07%	21	0,11%	72	0,01%	365	0,05%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
112	176	0,38%	48	0,06%	22	0,06%	20	0,11%	44	0,01%	310	0,04%
113	191	0,41%	40	0,05%	18	0,05%	23	0,13%	50	0,01%	322	0,04%
114	209	0,45%	49	0,06%	19	0,05%	26	0,14%	46	0,01%	349	0,05%
115	173	0,37%	45	0,06%	9	0,02%	21	0,11%	37	0,01%	285	0,04%
116	191	0,41%	38	0,05%	18	0,05%	16	0,09%	34	0,01%	297	0,04%
117	179	0,38%	39	0,05%	6	0,02%	30	0,16%	43	0,01%	297	0,04%
118	167	0,36%	34	0,04%	12	0,03%	13	0,07%	40	0,01%	266	0,04%
119	138	0,30%	34	0,04%	6	0,02%	8	0,04%	21	0,00%	207	0,03%
120	129	0,28%	24	0,03%	4	0,01%	17	0,09%	23	0,00%	197	0,03%
121	57	0,12%	21	0,03%	5	0,01%	19	0,10%	12	0,00%	114	0,02%
Totale	46.750	100%	79.752	100%	39.626	100%	18.397	100%	575.345	100%	759.870	100%