



VERBALE DELLA SEDUTA DEL 07/03/2017

Il Consiglio di Municipio 1, convocato con avviso del 02/03/2017 protocollo n. 103049/2017, si è riunito in seduta di prima convocazione presso la sua sede di Via Marconi 2, dalle ore 19.35 alle ore 21.28 di martedì 07/03/2016, per lo svolgimento dell'ordine del giorno in allegato al presente verbale.

Ha presieduto il Presidente Avv. Mirko Mazzali assistito dal Segretario verbalizzante Dott. Stefano Filippini.

E' presente anche l'Assessore Abdu.

All'appello dei 31 Consiglieri assegnati sono risultati presenti i seguenti Consiglieri: Arrigoni, Benassati (entra alle ore 19.47), Berni Ferretti, Bonacorsi, Brugora (esce alle ore 20.50), Canepa, Castelbarco (entra alle ore 19.40), Chaillet, Di Gennaro, Fasulo, Foschi, Giampà (entra alle ore 19.47) Grandi (entra alle ore 19.59), Grossi, Jarach, Lamperti, Lanza (entra alle ore 19.43), Manzitti, Manzoni, Marzotto Caotorta, Mazzali, Pacini, Poli (esce alle ore 21.25), Pozzi Mattia, Sitia, Testori, Ventura, Zazza.

Assenti giustificati: =====

Assenti ingiustificati: Carta, Pozzi Maria Stefania, Riva

Il Presidente alle ore 19.35 accertata la validità della riunione, stante la presenza di n. 22 Consiglieri, ha aperto la seduta nominando scrutatori i Consiglieri: Brugora, Grossi, Lamperti.

Alle ore 21.28 il Presidente ha sciolto la seduta.

Letto, confermato, sottoscritto.

IL SEGRETARIO
Dott. Stefano Filippini

IL PRESIDENTE
Avv. Mirko Mazzali

ORDINE DEL GIORNO

- 1. Comunicazioni del Presidente;**
- 2. Approvazione Verbali Consiglio;**
- 3. Parere su Piano riordino trasporto pubblico 2017;**
- 4. Odg su riqualificazione parapetti ponte Maria Curie;**
- 5. Parere riordino Via Marino-ragazzi del 99- Via Agnello;**
- 6. Odg su indicazione interventi su aree sportive ricreative demaniali;**
- 7. Odg collaborazione per l'interventi di decoro urbano;**
- 8. Odg rifiuto di ottemperare alla legge sulla trasparenza da parte dell'assessore Cocco.**

Preliminarmente il Presidente concede la parola ai Consiglieri che hanno richiesto di intervenire.

Il Cons. Berni illustra una propria interrogazione riguardante le persone senza fissa dimora che trovano riparo presso la Biblioteca Sormani.

Il Cons. Jarach chiede di prevedere il rinvio dei lavori per la sistemazione dell'area di piazza e corso Sempione. Inoltre annuncia due mozioni.

Il Cons. Fasulo commenta i dati dell' "Area C" pubblicati sulla pagina facebook del Comune di Milano. Inoltre commenta la notizia riguardante l'ipotesi di apertura dei Navigli.

Il Cons. Manzoni illustra la propria visita al carcere di San Vittore.

La Cons. Bonacorsi commenta l'audizione dell'Associazione incaricata di svolgere il progetto "Ticoska", su incarico dell'Area Coesione Sociale.

Il Cons. Testori evidenzia che il Municipio sia pienamente coinvolto nel progetto di riqualificazione dell'area Castello.

L'Ass.re Foschi illustra le iniziative in corso del Municipio 1.

Punto 1

Comunicazioni del Presidente

Il Presidente Arrigoni fornisce le informazioni richieste dai Consiglieri.

Punto 2

Approvazione Verbali Consiglio

Rinviato.

Punto 3

Parere su Piano riordino trasporto pubblico 2017

Il Cons. Testori e Jarach annunciano la propria astensione dal voto.

Il Cons. Fasulo espone la propria posizione in ordine al metodo scelto in Commissione per l'elaborazione del parere(All.3).

L'Ass.re Abdu illustra l'emendamento a firma Arrigoni.

Il Presidente pone in votazione l'emendamento: approvato.

Il Presidente pone in votazione il parere così come emendato: approvato a maggioranza (All.3V.).

Punto 4

Odg su riqualificazione parapetti ponte Maria Curie

Rinviato.

Punto 5

Parere riordino Via Marino-ragazzi del 99- Via Agnello

Il Cons. Jarach rappresenta la propria criticità sul parere espresso in Commissione (All.5).

Anche il Cons. Testori esprime la propria perplessità sulla scelta dei materiali dell'arredo urbano.

Sulla questione l'Ass.re Abdu replica per sostenere la valenza del parere proposto.

Il Presidente pone in votazione la proposta di delibera: approvata a maggioranza (All.5V.).

Il Cons. Di Gennaro chiede di anticipare il punto 8.

Il Presidente anticipa il punto 8.

Punto 8

Odg rifiuto di ottemperare alla legge sulla trasparenza da parte dell'Assessore Cocco

Il Cons. Di Gennaro illustra l'odg (All.8).

Il Presidente Arrigoni espone la propria opinione sull'argomento.

Il Presidente pone in votazione l'odg : respinto.

Punto 7

Odg collaborazione per l'interventi di decoro urbano

Rinviato.

Punto 6

Odg su indicazione interventi su aree sportive ricreative demaniali

Il Presidente Arrigoni presenta un emendamento.

Il Presidente pone in votazione l'emendamento : Approvato.

Il Presidente pone in votazione l'odg (All.6) così come emendato: approvato all'unanimità (All.6V.).

Alle ore 21.28, al termine dei lavori, il Presidente scioglie la seduta.

IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1 – "CENTRO STORICO"

VISTA

la richiesta di parere in merito ai cambiamenti del programma di esercizio per il 2017 sul trasporto pubblico locale;

DATO ATTO

che il Piano proposto prevede

- interventi di razionalizzazione del sistema di trasporto notturno attraverso
 - ✓ l'anticipazione dell'orario di servizio delle linee metropolitane alle 5.40 (attuata a partire dal 5 gennaio),
 - ✓ la soppressione del servizio delle linee notturne (aperte durante Expo) per 5 notti su 7 ad esclusione delle sostitutive metropolitane (M1, M2, M3) e della 90/91, del tram 9 che funziona dalle ore 4.30 (inizio servizio, mattina) alle ore 2.30 (fine servizio, notte) e di altre 8 linee tranviarie attive dalle ore 5 (inizio servizio, mattina) alle ore 2 (fine servizio, notte),
 - ✓ il mantenimento di tutte le linee notturne esistenti nelle due notti tra venerdì e domenica;
- l'obiettivo di aumento della velocità delle principali linee tranviarie attraverso interventi di preferenziamento semaforico sulle linee 4,7,9,12,14,15,24,27,31 tramite completamento del cablaggio e implementazione del software per 726 impianti semaforici;
- la programmazione della ristrutturazione delle fermate delle linee 4,9,12,27 con adeguamento dell'accessibilità;
- il lieve aumento dei tempi di attesa nei giorni festivi e nei giorni feriali non in ora di punta (attuato tra il 18 e il 20 febbraio), da 15 a 17 minuti nella mattinata e da 13 a 15 minuti nel pomeriggio, riguardante 20 linee di bus e 17 linee di tram;
- i progetti di potenziamento di linee metropolitane e metrotranvie relativi a
 - ✓ costruzione Metropolitana 4,
 - ✓ prolungamento M1 a Monza e Baggio ed M5 a Monza città e Monza San Gerardo,
 - ✓ adeguamento tecnologico della M2,
 - ✓ realizzazione metrotranvia Maciachini M3 – Desio – Seregno,
 - ✓ prolungamento metrotranvia nord da Precotto a Quartiere Adriano (2021) e Cascina Gobba (2024);
- la realizzazione di studi di fattibilità per ulteriori prolungamenti di M2, M3, M4, M5 nel territorio dell'Area Metropolitana;
- la costruzione di parcheggi di interscambio ai confini del Comune di Milano (Maciachini/Bovio, Bisceglie M1, Affori M3/FN);
- l'obiettivo di diminuzione della utilizzazione dello spazio stradale dedicato alla sosta delle automobili nel Centro Storico mediante l'installazione di 150 cartelli (di cui 85 a messaggio variabile contenenti l'indicazione dei posti disponibili) nel Municipio 1 per indirizzare verso i 43 parcheggi sotterranei, attuazione prevista gennaio 2018;

DATO ATTO INOLTRE, RELATIVAMENTE AL MUNICIPIO 1,

che il Piano proposto prevede:

- le modifiche dei capolinea tranviari in centro, atte al recupero di risorse da utilizzare per il potenziamento del trasporto pubblico locale nei quartieri periferici, ovvero
 - ✓ fusione dei tram 19 e 23 (Rosario, Domodossola M5, Magenta, Duomo, Missori, Porta Vittoria, Stazione Lambrate) con abbandono dei capolinea sull'anello Ricasoli/Castello/ Buonaparte e di piazza Fontana,
 - ✓ inversione dei capolinea di 15 (attestato in via Dogana) e 24 (piazza Fontana)
 - ✓ arretramento del capolinea del 27 in piazza Fontana,
- l'arretramento del capolinea del bus 528 proveniente da Rho-Pero a Molino Dorino anziché Cadorna FN;
- il potenziamento del tram 14 tra Duomo e Lorenteggio (oltre al potenziamento di 18 linee di bus nei quartieri periferici);
- il prolungamento del bus 73 da l.go Augusto a p.za Diaz, connettendosi con M1 ed M3;
- i già citati interventi di adeguamento delle fermate e di preferenziamento semaforico che andranno a migliorare regolarità ed accessibilità delle linee interessate;

RITENUTO CHE

- è sempre più importante garantire la capillarità del servizio di trasporto relativamente a tutti i quartieri del Comune di Milano, anche quelli di nuova edificazione (es. Stephenson e Porretta oggi non serviti adeguatamente);
- l'alternativa all'uso del mezzo privato è rappresentata sia dalla competitività del mezzo pubblico, sia dall'intermodalità tra diversi mezzi di trasporto per cui è compito delle amministrazioni locali investire risorse e favorire politiche di
 - ✓ realizzazione di parcheggi di interscambio e migliore segnalazione di quelli esistenti, non solo con cartellonistica locale o limitrofa ma anche con apposite app. o a integrazione di quelle esistenti (app. di ATM);
 - ✓ implementazione di percorsi ciclabili sicuri, non solo attraverso piste ciclabili ma anche tramite semaforizzazione ad hoc, opportuna segnaletica verticale ed orizzontale, campagne culturali sull'uso di mezzi non inquinanti,
 - ✓ accessibilità del TPL non solo in termini di abbattimento delle barriere architettoniche ma anche in termini di sicurezza e corretta informazione sul servizio,
 - ✓ miglioramento della regolarità delle linee;
 - ✓ semplificazione dell'acquisto dei biglietti (non permesso da tutti gli operatori telefonici, carnet non acquistabile, con l'app. di Atm)
 - ✓ implementazione dei controlli anti evasione su tutte linee e progressiva dotazione di biglietterie automatiche sui mezzi;
- l'utilizzo di tram a pianale ribassato debba essere oggetto di una riorganizzazione che premi, a parità di capienza, un modello "misto", passando da linee interamente accessibili poiché servite esclusivamente da Sirio/Siriotti (4,9,14,15,31) VS linee inaccessibili (12,16), ad un sistema di linee servite sia da jumbo-tram che da Siriotti (come avviene oggi per linee 3 e 24);
- il centro di Milano è stato interessato negli ultimi anni, ed in particolare negli ultimi mesi, da una politica di riduzione delle aree transitabili dai veicoli in favore di pedonalizzazioni e z.t.l. più o meno estese;

- a fronte della cantierizzazione di M4 si rende necessaria anche un'analisi degli assetti del TPL, in particolare nel centro storico, in rapporto ai nuovi itinerari legati alla presenza dei cantieri, con una prospettiva temporale fino al 2022, in cui è prevista l'inaugurazione della nuova linea metropolitana;
- il trasporto pubblico locale, sia di superficie che sotterraneo, vada potenziato anche in termini di orario del servizio e di frequenza - e non solo di efficientamento- pensando in particolare alle necessità di un centro cittadino che, tutti i giorni, 24 ore su 24, deve essere raggiungibile e percorribile con i mezzi pubblici, intesi in quanto scelta prioritaria e vantaggiosa rispetto al veicolo privato e che tale necessità debba essere considerata in specie in previsione del prossimo bando di gara per l'affidamento del servizio di trasporto, aprendo anche una riflessione sulla modifica del sistema di tariffazione (in relazione ad esempio al biglietto unico e ad ambiti chilometrici).
- siano urgenti, in ogni caso, maggiori investimenti relativamente allo sviluppo della infrastrutturazione tranviaria, ma anche al materiale rotabile di superficie e segnatamente vetture bidirezionali a pianale ribassato;

RICHIAMATO

il nuovo regolamento del Decentramento che assegna ai Municipi la potestà di concordare con il livello dell'amministrazione centrale soluzioni in merito a problematiche attinenti la viabilità locale;

DELIBERA

- esprime **PARERE FAVOREVOLE** agli interventi proposti in materia di Trasporto Pubblico Locale e di politiche per la Mobilità;
- rimanda ad un apposito ordine del giorno le osservazioni circa la modifica puntuale degli stalli di sosta residenti e a rotazione;
- **indica i seguenti interventi** atti a migliorarne la qualità sul territorio del Centro Storico e della città tutta:
 - a. prioritario ripristino, anche nelle notti tra i giorni feriali, delle linee circolari notturne N94 (cerchia navigli) ed N6 (Circonvallazione) ad integrazione delle radiali sostitutive metropolitane (M1, M2, M3) e della 90/91, per garantire una maggiore organicità dell'offerta e per ridurre la congestione del traffico privato nel Centro Storico e nelle aree di movida;
 - b. assegnazione di una numerazione propria (tram 8) ai potenziamenti della linea 14 tra Duomo e Lorenteggio, per migliorare la comprensibilità del percorso, soprattutto nei confronti di turisti e persone anziane, scartando l'indicazione dei "numeri barrati";
 - c. realizzazione prioritaria (e reinserimento del progetto già esistente nel prossimo Programma Triennale delle Opere Pubbliche) del Capolinea tranviario anello via Armorari/Cordusio e dello svincolo Orefici (direzione nord) / Hugo per garantirne l'accesso anche dal ramo meridionale della rete tranviaria (vetture provenienti da via Mazzini);
 - d. miglioramento dell'accessibilità delle linee tranviarie attraverso l'integrazione dei jumbo tram delle linee 12 e 16 con mezzi modello "sirietto" (sul modello misto delle linee 3 e 24) anche in sottrazione a linee interamente servite da mezzi a pianale ribassato come illustrato in premessa;

- e. monitoraggio della sostenibilità di due capolinea di linee tranviarie (24 e 27) servite entrambe da jumbo-tram presso l'anello di piazza Fontana e valutazione di eventuale sostituzione con gli attuali 19 e 23 (piccole vetture "carrelli") fondendo invece in un'unica linea i tram 24 e 27;
- f. reperimento delle risorse per il prolungamento degli itinerari tranviari da Vigentino a Locate di Triulzi, da Ungheria a Santa Giulia/Rogoredo, da Bicocca a Bovisa e Certosa FS, con la finalità di rendere realmente competitivo il sistema tranviario anche nei quartieri periferici (in rapporto ai collegamenti con il Centro Storico) e riaffermarne la strategicità nello sviluppo urbanistico della nostra città e dell'intera Area Metropolitana;
- g. utilizzo delle applicazioni telefoniche ATM (e altre) per segnalare alle persone disabili in attesa alla fermata i tempi di attesa di una vettura a pianale ribassato (in rapporto al servizio "misto" di cui al punto precedente);
- h. programmazione dell'adeguamento delle fermate tranviarie, oltre a quelle già previste, sui tram 16 (via Lamarmora e largo d'Ancona) e 10 (viale Coni Zugna, San Michele del Carso e Ariosto);
- i. favorire l'utilizzazione dei parcheggi di interscambio attraverso la previsione della gratuità di uso laddove i veicoli abbiano almeno tre passeggeri (sul modello del car pooling);
- j. approfondimento di valutazione dello scambio capolinea delle linee 15 e 24, sia per l'impatto sulle abitudini consolidate degli utenti del trasporto pubblico, sia in quanto la motivazione di tale scambio non risulta chiaramente motivata;
- k. ripristino del servizio tranviario tra piazza De Angeli e piazzale Perrucchetti, come già richiesto dai Consigli di Zona 1 e 7 negli scorsi anni (ipotizzabile un attestamento presso l'anello di piazza 6 febbraio, sull'itinerario Monti, V Alpini, Ariosto, Vercelli, Cuneo, De Angeli e ritorno all'interno del deposito di Baggio sul modello di Precotto), per potenziare il collegamento tra il Centro Storico e i quartieri di Baggio e San Siro che negli ultimi anni hanno subito riorganizzazioni della rete di superficie non soddisfacenti.

Ac 3V

VOTAZIONE EFFETTUATA CON IL PROCEDIMENTO ELETTRONICO CON REGISTRAZIONE DEI NOMI (N.0002)

Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

OGGETTO: P 3

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE (002) SESSIONE : 0020 SEDUTA DEL 07-03-17 Alle 20.46.07 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 028	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 017	
MAGGIORANZA	: 009	
VOTI FAVOREVOLI	: 017	
VOTI CONTRARI	: 000	
ASTENUTI	: 011	

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : _____

IL SEGR.GEN.LE : _____

VOTANO SI

002 P.D.
 003 P.D.
 005 P.D.
 006 P.D.
 007 P.D.
 008 P.D.

ARRIGONI FABIO LUIGI
 CANEPA MARIAMADDALENA MA
 CASTELBARCO ALBANI MARIA
 CHAILLET GIUSTI DEL GIAR
 FOSCHI LUCA
 GIAMPA' GIOVANNA

016 S. X M.
 032 P.D.
 018 B.S.
 019 B.S.
 009 P.D.
 010 P.D.

GRANDI ELENA EVA MARIA
 GROSSI MARINA
 LAMPERTI VITTORIO PIERMA
 MANZITTI ANDREA GIUSEPPE
 MANZONI LUDOVICO
 MARZOTTO CAOTORTA DOMENI

017 S. X M.
 011 P.D.
 012 P.D.
 014 P.D.
 015 M5S

MAZZALI MIRKO
 PACINI LORENZO
 POLI ALBERTO
 SITIA LEOPOLDO LORENZC
 VENTURA GIUSEPPE

VOTANO NO

ASTENUTI

021 F.I.
 022 F.I.
 028 MI.POP.
 031 C.P.M.

BENASSATI FEDERICO
 BERNI FERRETTI GIAMPAOLO
 BONACORSI STEFANIA
 BRUGORA ANDREA

029 L.N.
 023 F.I.
 024 F.I.
 030 L.N.

DI GENNARO SIMONE MARIA
 FASULO FILIPPO
 JARACH FILIPPO
 LANZA GIANLUCA MARIA

025 F.I.
 026 F.I.
 027 F.I.

POZZI MATTIA
 TESTORI ANTONIO
 ZAZZA MARCO

ASSENTI

004 P.D.

CARTA ELENA

013 P.D.

POZZI MARIA STEFANIA

020 B.S.

RIVA FEDERICA

IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1

Esaminata la richiesta di parere inerente il progetto di riqualificazione delle vie T. Marino, Ragazzi del '99, tratto di via Agnello, sottoposto dalla Direzione Urbanistica – Area verde agricoltura e Arredo Urbano – P.G. 91488/17 del 27/02/2017;

Preso atto:

- che il piano completa la riqualificazione di parte dell'ambito avvenuta con interventi di rinnovamento nelle vie circostanti (via Redegonda, San Raffaele, Berchet);
- che il progetto consiste nel rialzo della pavimentazione stradale a quota marciapiede e nella sostituzione degli attuali asfalti con una pavimentazione in pietra, mentre in carreggiata verranno posati masselli di recupero e cubetti di Cuasso al Monte, sul marciapiede lastre in granito;
- che a livello planimetrico si prevede di raccordarsi con l'esistente e creare una pavimentazione "a raso" salvo in via Ragazzi del '99 dove, verso il lato dei civici dispari, il forte dislivello di quota tra carreggiata e marciapiede verrà risolto con la formazione di un solo gradino a norma. Il raccordo della nuova pavimentazione in pietra con l'esistente via Agnello, all'altezza dell'incrocio con via Hoepli avverrà con uno scivolo di pendenza media 4% da realizzare con pacchetto in conglomerato bituminoso;
- che gli interventi dovranno prevedere l'utilizzo di varie tipologie di materiale lapideo invalse nell'uso della tradizione locale quali appunto i masselli in granito e cordoli di recupero oltre a materiale di nuova fornitura. E che parte del materiale lapideo da utilizzare per la realizzazione degli interventi potrà essere recuperato ed essere sottoposto a lavorazioni specifiche, potendo verificarsi la necessità di recuperare i masselli in località che l'amministrazione indicherà;
- che a completamento della riqualificazione sono previsti il riordino e l'integrazione dell'arredo con la sostituzione degli elementi inadeguati e che saranno installati dissuasori di sosta tipo 'parigina';
- che parte della segnaletica esistente sarà rimossa e per sostituita con nuova segnaletica orizzontale e verticale per la ridefinizione della viabilità ai sensi del codice della strada, anche in relazione all'istituzione dell'area pedonale;

E considerato che, dal punto di vista della disciplina viabilistica:

- il tratto di via Agnello che si collega a piazza San Fedele presenta un tratto terminale chiuso al traffico con accesso vietato ai veicoli a motore e che recentemente sul lato opposto di questa via è stato posizionato un dissuasore tipo pilomat che limita l'ingresso della via ai soli residenti;
- l'incrocio di via Agnello con via Ragazzi del '99, strada a senso unico di marcia in direzione sud, è ora regolato tramite impianto semaforico collegato con la vicina intersezione di Hoepli.

Ritenuto:

- che sia condivisibile la volontà di completare gli interventi di rinnovamento che hanno già coinvolto le vie circostanti come via Radegonda, San Raffaele, Berchet;
- che sia opportuna l'annunciata istituzione di una nuova area pedonale ad estendere quella introdotta con Delibera di Giunta Comunale n.1403 del 29/06/2012 e che comprende le vie Ugo Foscolo, Berchet, San Raffaele, Santa Redegonda, mentre per il tratto di via Agnello è prevista una Ztl;

Richiamate le delibere con le quali Consiglio di Zona 1 (n. 101 del 04/04/2013), successivamente il Municipio 1 (n. 47 dell'08/11/2016), si è già espresso a favore di un completamento della riqualificazione dell'ambito;

per le ragioni di cui al "ritenuto"

DELIBERA

di esprimere **PARERE POSITIVO** al progetto, con le seguenti richieste sul tema viabilistico:

- Che sia previsto uno, o più, posti auto per portatori di handicap;
- Che sia prevista una, o più, area di scarico;
- Che sia consentito il passaggio dei taxi per servizio passeggeri per i soli alberghi, ferma la possibilità di accesso dei residenti.
- Che sia ricollocata la rastrelliera oggi presente in via Agnello;

Si raccomanda infine una particolare attenzione all'uniformità nel disegno della pavimentazione e nell'utilizzo dei materiali.

Acc 5U

VOTAZIONE EFFETTUATA CON IL PROCEDIMENTO ELETTRONICO CON REGISTRAZIONE DEI NOMI (N.0003)

Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

OGGETTO: P 5

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE (003) SESSIONE : 0020 SEDUTA DEL 07-03-17 Alle 21.02.58 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 027	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 025	
MAGGIORANZA	: 013	
VOTI FAVOREVOLI	: 025	
VOTI CONTRARI	: 000	
ASTENUTI	: 002	

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : _____

IL SEGR.GEN.LE : _____

VOTANO SI

002 P.D.	ARRIGONI FABIO LUIGI	008 P.D.	GIAMPA' GIOVANNA	017 S. X M.	MAZZALI MIRKO
021 F.I.	BENASSATI FEDERICO	016 S. X M.	GRANDI ELENA EVA MARIA	011 P.D.	PACINI LORENZO
022 F.I.	BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	032 P.D.	GROSSI MARINA	012 P.D.	POLI ALBERTO
028 MI.POP.	BONACORSI STEFANIA	024 F.I.	JARACH FILIPPO	025 F.I.	POZZI MATTIA
003 P.D.	CANEPA MARIAMADDALENA MA	018 B.S.	LAMPERTI VITTORIO PIERMA	014 P.D.	SITIA LEOPOLDO LORENZO
005 P.D.	CASTELBARCO ALBANI MARIA	019 B.S.	MANZITTI ANDREA GIUSEPPE	026 F.I.	TESTORI ANTONIO
006 P.D.	CHAILLET GIUSTI DEL GIAR	009 P.D.	MANZONI LUDOVICO	015 M5S	VENTURA GIUSEPPE
023 F.I.	FASULO FILIPPO	010 P.D.	MARZOTTO CAOTORTA DOMENI	027 F.I.	ZAZZA MARCO
007 P.D.	FOSCHI LUCA				

VOTANO NO

ASTENUTI

029 L.N. DI GENNARO SIMONE MARIA

030 L.N. LANZA GIANLUCA MARIA

ASSENTI

031 C.P.M.
004 P.D.

BRUGORA ANDREA
CARTA ELENA

013 P.D.

POZZI MARIA STEFANIA

020 B.S.

RIVA FEDERICA

ORDINE DEL GIORNO

INDICAZIONI PER INTERVENTI SULLE AREE PLAYGROUND

MUNICIPIO 1 - CENTRO STORICO

Premesso che:

- favorire il benessere fisico e l'aggregazione delle persone anche attraverso la pratica di attività sportive costituisce uno degli obiettivi prioritari della Pubblica Amministrazione;
- la disponibilità di strutture situate in parchi e giardini aperti al pubblico (di seguito chiamate "playground") contribuisce al benessere delle persone;
- la libera accessibilità di tali strutture è importante elemento per la fruibilità e per l'aggregazione delle diverse fasce di età.
-

Constatato che:

- nel Municipio 1 - oltre a quelle collocate in ambiti scolastici o in concessione - esistono sei aree pubbliche all'aperto dotate di impianti sportivo/ricreativi come di seguito specificato (anche in ordine allo stato di conservazione degli stessi):
 - **Giardino Oriana Fallaci (Quadronno-Crivelli):**
 - Campo di basket di recente rifacimento con il contributo di sponsor dotato di 3 canestri (2 frontali ed uno laterale) con pavimentazione in condizioni fruibili ma sprovvista di linee
 - Campo di calcetto con pavimentazione agibile e elementi per il gioco (porte e reti) adeguati
 - **Giardino Bazlen (Romana-Vigentina):**
 - Campo di Basket con la pavimentazione e i 2 canestri molto degradati
 - Campo di calcetto di recente rifacimento in buone condizioni
 - **Giardini Montanelli (Palestro-Venezia):**
 - Percorso vita
 - Campo di bocce con pavimentazione degradata
 - **Parco Sempione:**
 - Percorso Vita
 - Campo di basket con pavimentazione in normale stato e 2 canestri parzialmente degradati
 - Pista di schettinaggio con fondo parzialmente degradato
 - **Parco delle Basiliche:**
 - Campo di basket non completato e abbandonato
 - **Area Superficie Parcheggio San Barnaba-Commenda:**
 - Un campo di basket con pavimentazione parzialmente in buono stato
 - Un campo di basket con pavimentazione degradata
 - Una pista di schettinaggio in normale stato

Preso inoltre atto che:

- esistono edifici all'interno dei quali sono presenti aree sportive che appaiono non utilizzate od utilizzate per finalità diverse (es. campo Basket all'interno del giardino della ex scuola di Via Marsala).

Ritenuto che:

- la disponibilità di playground nel Centro Storico vada conservata e preservata da degrado e, ove possibile, incrementata, quale fattore di aggregazione delle persone residenti, soprattutto giovani, ed una ancora più estesa vivibilità del verde pubblico;
- vadano individuate le risorse finanziarie e favorite sponsorizzazioni private come avvenuto per i giardini Oriana Fallaci;
- **è opportuno individuare almeno due aree pubbliche in cui promuovere la collocazione di nuove strutture sportive all'aperto (attraverso il Piano Opere Pubbliche o il bilancio partecipato),**
- **è opportuno programmare alcuni interventi volti alla manutenzione ed al recupero della funzionalità, nonché alla piena accessibilità, con particolare riferimento alla seguenti aree:**
 1. **Giardino Bazlen (Romana-Vigentina):**
Rifacimento complessivo della pavimentazione e dei canestri del campo di basket.
 2. **Parco delle Basiliche:**
Completamento del campo di basket attraverso la riqualificazione della pavimentazione e l'installazione di 2 canestri.
 3. **Area Superficie Parcheggio San Barnaba-Commenda:**
Riordino pavimentazione del campo di basket e sostituzione dei canestri. Rifacimento del secondo campo trasformandolo in campo di calcetto qualora le dimensioni lo consentano o sia in ogni caso fruibile.
 4. **Parco Sempione:**
Manutenzione pavimentazione e linee. Sostituzione 2 canestri.
 5. **Giardini Montanelli (Palestro-Venezia):**
Manutenzione pavimentazione del campo di bocce.
 6. **Giardino Oriana Fallaci (Quadronno-Crivelli):**
Manutenzione campo calcetto e basket

Chiede

agli Assessori e alle Direzioni competenti:

- **di programmare l'adeguamento e manutenzione delle aree sportivo/ricreative con particolare riferimento a quelle sopra individuate sia attraverso gli appalti di manutenzione sia attraverso la ricerca di sponsorizzazioni;**
- **Di favorire la apertura delle aree sportive all'aperto annesse alle scuole e agli immobili dati in concessione.**

Att. 6V

VOTAZIONE ELETTRONICA CON IL FACILITATORE ELETTRONICO CON REGISTRAZIONE DEI NOMI (N.0006)

Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

OGGETTO: P 6

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE (006) SESSIONE : 0020 SEDUTA DEL 07-03-17 Alle 21.24.21 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 025	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 025	
MAGGIORANZA	: 013	
VOTI FAVOREVOLI	: 025	
VOTI CONTRARI	: 000	
ASTENUTI	: 000	

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : _____

IL SEGR.GEN.LE : _____

VOTANO SI

002 P.D.	ARRIGONI FABIO LUIGI	007 P.D.	FOSCHI LUCA	010 P.D.	MARZOTTO CAOTORTA DOME
021 F.I.	BENASSATI FEDERICO	008 P.D.	GIAMPA' GIOVANNA	017 S. X M.	MAZZALI MIRKO
022 F.I.	BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	016 S. X M.	GRANDI ELENA EVA MARIA	011 P.D.	PACINI LORENZO
028 MI.POP.	BONACORSI STEFANIA	032 P.D.	GROSSI MARINA	025 F.I.	POZZI MATTIA
003 P.D.	CANEPA MARIAMADDALENA MA	018 B.S.	LAMPERTI VITTORIO PIERMA	014 P.D.	SITIA LEOPOLDO LORENZO
005 P.D.	CASTELBARCO ALBANI MARIA	030 L.N.	LANZA GIANLUCA MARIA	026 F.I.	TESTORI ANTONIO
006 P.D.	CHAILET GIUSTI DEL GIAR	019 B.S.	MANZITTI ANDREA GIUSEPPE	015 M5S	VENTURA GIUSEPPE
029 L.N.	DI GENNARO SIMONE MARIA	009 P.D.	MANZONI LUDOVICO	027 F.I.	ZAZZA MARCO
023 F.I.	FASULO FILIPPO				

VOTANO NO

ASTENUTI

ASSENTI

031 C.P.M.	BRUGORA ANDREA	024 F.I.	JARACH FILIPPO	013 P.D.	POZZI MARIA STEFANIA
004 P.D.	CARTA ELENA	012 P.D.	POLI ALBERTO	020 B.S.	RIVA FEDERICA